



Expedient 2020 / 09368

Pla d'Acció per a la millora de la Qualitat Acústica de Viladecavalls

Municipi de Viladecavalls

Novembre de 2020

PLA D'ACCIÓ PER A LA MILLORA DE LA QUALITAT ACÚSTICA DE VILADECAVALLS

CRÈDITS:

Comissió tècnica de seguiment

Maria Llorens (Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental – Gerència de Serveis de Medi Ambient, Diputació de Barcelona)

Alícia Valle (Tècnica de Medi Ambient – Ajuntament de Viladecavalls)

Laia Mauri (Cap de Projecte – Axioma Consultors Acústics)

Paola Vidal (Enginyer de Projecte – Axioma Consultors Acústics)

Altres

Serveis tècnics municipals de l'Ajuntament de Viladecavalls

Equip redactor

Axioma Consultors Acústics, SL

Logotips



Índex:

1.-	Introducció	4
1.1.-	Objectius.....	4
1.2.-	Descripció del municipi.....	5
1.3.-	Antecedents.....	6
1.3.1.-	Altres plans relacionats.....	7
1.3.2.-	Queixes de soroll	7
1.3.3.-	Normativa Vigent	8
1.3.4.-	Mapa de Capacitat Acústica	9
1.3.5.-	Mapa de Soroll i Mapa de Superacions	12
1.3.6.-	Població exposada.....	14
1.3.7.-	Plans d'Acció anteriors	17
1.3.7.1.-	Accions proposades al PA contra el soroll – 2012.....	17
1.3.7.2.-	Accions proposades al PAES – 2014.....	18
1.3.7.3.-	Accions proposades al PA contra el soroll Can Trias – 2016	19
1.3.7.4.-	Altres Accions dutes a terme 2013-2020	20
1.4.-	Fonts de Soroll	21
1.4.1.-	Infraestructures viàries.....	21
1.4.2.-	Infraestructures ferroviàries	22
1.4.3.-	Indústria	22
1.4.4.-	Activitats.....	22
2.-	Propostes de pla d'acció contra el soroll	23
2.1.-	Estructura de les fitxes	23
2.2.-	Pla d'acció	24
3.-	Resum i Seguiment del Pla d'Acció.....	26
3.1.-	Superacions dels objectius de qualitat acústica	26
3.2.-	Accions Generals	30
3.2.1.-	Sensibilització	30
3.2.2.-	Regulació i compliment de la normativa	33
3.2.3.-	Incentius econòmics i no econòmics	42
3.2.4.-	Accions estratègiques.....	48

1.- INTRODUCCIÓ

A petició de l'Oficina Tècnica d'Avaluació i Gestió Ambiental de la Gerència de Serveis de Medi Ambient de la Diputació de Barcelona, durant els mesos de setembre, octubre i novembre de 2020, s'ha confeccionat l'Actualització del Pla d'Acció per a la Millora de la Qualitat Acústica del municipi de Viladecavalls. Aquest Pla d'Acció correspon al període 2020-2025.

El Pla d'Acció inclou les línies estratègiques a establir al municipi per millorar la qualitat acústica, les propostes concretes per reduir i/o eliminar les superacions dels objectius de qualitat, i el càlcul de la població exposada.

En aquesta memòria tècnica es resumeix la situació acústica actual del municipi i es detalla les accions desenvolupades del Pla, en forma de fitxes.

1.1.- Objectius

L'objectiu principal del treball és l'Actualització del Pla d'Acció per a la millora de la Qualitat Acústica del municipi de Viladecavalls.

Un Pla d'Acció és una eina de gestió del soroll ambiental, que un cop quantificades les zones amb conflicte acústic, és a dir, aquelles que presenten superacions en relació als valors límit d'immissió, estableix les mesures correctores més adients per reduir l'impacte sonor. De forma complementària, també estableix les mesures preventives i/o línies estratègiques generals, per a la millora i preservació de la qualitat acústica del municipi. Els Plans d'Acció es concreten generalment en forma de programes d'actuació, que es desenvolupen en forma d'accions.

Els ajuntaments tenen la competència en matèria d'elaboració i aprovació dels Plans d'Acció dels seus municipis en qüestió de contaminació acústica, i han d'adoptar les mesures necessàries per a la preservació, millora i recuperació progressiva de la qualitat acústica del territori.

Per tal d'elaborar un Pla d'Acció cal, en primer lloc, conèixer la situació acústica actual del municipi. Aquesta ve definida en la seva cartografia acústica: el Mapa de Soroll, Mapa de Capacitat Acústica i Mapa de Superacions. En base a l'anàlisi de la cartografia prèvia, s'identifiquen, entre d'altres, les zones de conflicte sonor i les àrees tranquil·les, i es realitza el càlcul de la població exposada als diferents nivells sonors, quantificant el número d'habitants exposats a nivells per sobre dels objectius de qualitat acústica establerts en el marc normatiu vigent.

A partir d'aquestes dades, es defineixen les línies estratègiques (regulació i compliment de la normativa, inversions, actuacions estratègiques i de sensibilització i conscienciació) a seguir al municipi per reduir, preservar i millorar la qualitat acústica, així com la definició de les accions, tant accions generals com específiques.

En resum, els objectius principals d'un Pla d'Acció són:

- Identificar les zones on hi hagi una superació dels objectius de qualitat acústica i establir les mesures i accions necessàries per reduir els nivells d'immissió.
- Establir les mesures i accions pertinents per mantenir o reduir els nivells d'immissió a les zones on no es superen els objectius de qualitat.

- Definir programes i accions per preservar i protegir les zones tranquil·les del municipi.

Pel cas concret del municipi de Viladecavalls, el consistori disposa de diferents treballs previs en forma de Plans d'Acció duts a terme els anys 2012, 2014 i 2016, motiu pel qual, resta imprescindible abans d'iniciar l'actualització del Pla d'Acció, fer una revisió en profunditat d'aquests primers, valorant les accions proposades en aquell moment, identificant quines s'han dut a terme i el seu abast, i la seva eficàcia.

1.2.- Descripció del municipi

Viladecavalls està situat a l'est de la comarca del Vallès Occidental, al límit del Baix Llobregat, separat per la riera de Sant Jaume, amb una extensió de 20,12 Km². Presenta una gran àrea forestal en forma de boscos de pins i alzines que ocupen més de la meitat del seu municipi, dominat al nord per la Serra de Coll Cardús. Limita al nord amb el terme municipal de Vacarisses, a l'est delimita amb el municipi de Terrassa, al sud amb Ullastrell i a l'oest amb la riera de Sant Jaume que separa Viladecavalls de la comarca del Baix Llobregat.

El cens al padró de Viladecavalls al 21 d'octubre de 2020 es distribuïa els 7.610 habitants de la següent forma: el nucli urbà amb 2037, Can Trias 2357, Sant Miquel de Guanteres i Can Pepet 1341, La Planassa 384, Les Carenes de Can Turu 1137, Can Corbera 306, El Molinot 27, Can Trias Industrial 10, Can Mir 1, La Tendera 10, alguns d'ells en forma d'urbanitzacions residencials.

L'orografia condiona fortament la xarxa viària i els barris; les infraestructures viàries més importants són: C-58, l'autopista C-16, B-120, B-245, y B-40, que garanteixen la comunicació del municipi amb el seu entorn, tot i que, al mateix temps són línies divisòries entre els diferents barris de la població.

Viladecavalls també disposa de dues estacions de ferrocarril de la línia de rodalies RENFE, R-4, de Sant Vicenç de Calders a Manresa, que travessa el terme d'est a oest; una a Sant Miquel de Gonteres i l'altra a Can Corbera, antic nucli de Viladecavalls.

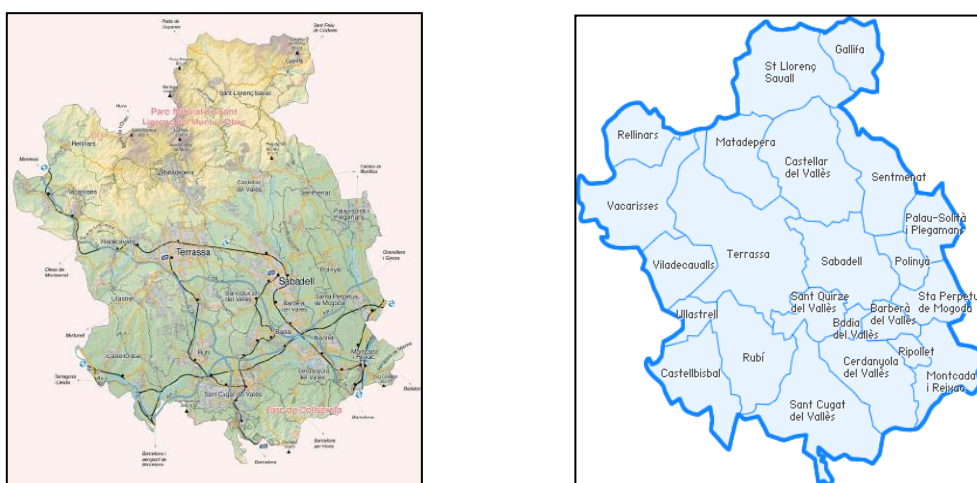


Figura 1 Comarca de Vallès Occidental, situació Viladecavalls. Font: PA 2016-LEAM

L'activitat econòmica del municipi que tradicionalment depenia de l'agricultura, gira actualment al voltant de la indústria; hi ha un establiment turístic i la segona residència tendeix importantment a la baixa.

La indústria antigament dedicada al sector tèxtil, està actualment molt diversificada, i s'ha potenciat essencialment degut a la proximitat amb Terrassa, desenvolupant-se polígons industrials al voltant de les principals infraestructures viàries. C-58 (Can Trias i Can Mitjans), B-120 (Can Mir i La Bòbila).

El municipi no disposa d'una xarxa comercial i de serveis a destacar, únicament de petit comerç i activitats (bars, restaurants), situats essencialment dins el nucli urbà.

El territori està dividit per urbanitzacions de caire residencial amb equipaments, àrees de boscos, masos, cases rurals i residències disseminades. Dins del terme municipal cal considerar també la Serra de Coll Cardús, que forma part de la xarxa natura 2020 i presenta un pla especial de Protecció dins el terme municipal.

Resta molt important, destacar que el municipi de Viladecavalls (Can Trias) conjuntament amb Terrassa forma part de l'aglomeració supramunicipal "Vallès Occidental II.

1.3.- Antecedents

El municipi de Viladecavalls disposa d'un seguit de treballs duts a terme des de l'any 2000, on pren protagonisme la gestió mediambiental del municipi.

A continuació es llisten els més destacats que tenen relació amb la gestió del soroll:

- *Diagnosi ambiental de Viladecavalls, any 2000.*
- *Agenda 21, any 2001.*
- *1ª proposta de Mapa de Capacitat Acústica del municipi de Viladecavalls, any 2005.*
- *Mapa acústic i mapa de capacitat acústica del barri de Can Trias de Viladecavalls, pertanyent a l'aglomeració supramunicipal Vallès Occidental II, any 2007.*
- *Mapa de soroll del terme municipal de Viladecavalls (global), any 2009.*
- *Mapa de capacitat acústica, mapes de superacions i proposta de Pla d'acció contra el soroll del municipi de Viladecavalls, any 2012.*
- *Actualització del mapa estratègic de soroll de Can Trias, pertanyent a l'aglomeració supramunicipal Vallès Occidental II, any 2012.*
- *Aprovació de l'Ordenança reguladora del soroll i les vibracions al municipi de Viladecavalls, any 2012.*
- *Pla d'acció de la qualitat acústica del municipi de Viladecavalls (global), any 2016, no aprovat.*
- *Pla d'acció contra el soroll de Can Trias, pertanyent a l'aglomeració supramunicipal Vallès Occidental II, any 2016.*
- *Resultat de les mesures de curta i llarga durada del mapa estratègic de soroll de Can Trias, fase 3, any 2019.*

1.3.1.- Altres plans relacionats

Per altra banda, en destaquen altres treballs relacionats amb la gestió ambiental del municipi:

- *Pla d'Acció per l'Energia Sostenible (PAES)*, any 2014 aprovat al 2015, i que a finals del 2020 passarà a ser el PAESC, *Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima*.
- *Pla de Prevenció d'incendis (PPI) i pla de prevenció d'incendis en urbanitzacions (PPU)*.
- *Pla d'actuació municipal*, any 2019-2023.

Tot i que els primers no tracten el tema del soroll de forma directa, s'ha revisat si alguna de les mesures proposades tenen incidència en el soroll ambiental del municipi.

- *Projecte de construcció de l'autovia B-40, tram Olesa-Viladecavalls. Província de Barcelona. Clau 48-B-4160, any 2020.*

Pel cas concret del *Projecte de construcció de l'autovia B-40 en el seu tram d'Olesa-Viladecavalls*, s'ha consultat els punts més destacats per determinar quin és el seu abast, si generarien nous focus sonors i per tal de definir les accions més adients pel control del soroll ambiental, si és el cas.

En destaca també El Pla Director urbanístic de la Línia Orbital ferroviària del Vallès Occidental, actualment sense data d'execució.

Per altra banda, tot i que està previst el desenvolupament d'un Pla de Mobilitat Municipal i l'elaboració del POUM, a dia d'avui, el primer està en tràmit de sol·licitud i s'estan realitzant treballs previs i no es disposa de termini concret pels mateixos.

1.3.2.- Queixes de soroll

Dins les actuacions previstes als plans d'accions elaborats amb anterioritat, estava crear i/o potenciar un sistema de gestió d'incidències i queixes per soroll.

L'inici d'aquesta gestió de queixes i reclamacions ciutadanes relacionades amb el soroll ha permès identificar un total de 24 expedients de queixes entre els anys 2016 – 2020.

En base a la informació facilitada per l'ajuntament de Viladecavalls s'ha classificat en funció de l'origen del soroll, havent obtingut que el major nombre correspon a l'associat a l'OCI (7), seguidament a EQUIPAMENTS (3), ACTIVITATS NO INDUSTRIALS (3) i ANIMALS DOMESTICS (3), VEHICLES DE NETEJA/RECOLLIDA ESCOMBRARIES (2) i per últim, ACTIVITAT INDUSTRIAL. Val a dir, que hi ha 3 expedients de queixa en què no es disposa de la informació de l'origen de la molèstia.

L'estudi de l'històric de queixes ens permet conèixer quina és la percepció de la ciutadania en relació al soroll, i resta imprescindible proposar accions en aquells ítems de major incidència.

1.3.3.- Normativa Vigent

El municipi de Viladecavalls disposa d'Ordenança reguladora del Soroll i les Vibracions i mapa de capacitat acústica. No obstant, en aquells aspectes en què la regulació municipal no arriba, la normativa aplicable en el vector soroll i vibracions serà la d'àmbit autonòmic, estatal i/o europeu.

En resum, la normativa aplicable en el terme municipal de Viladecavalls, per ordre jeràrquic, és la següent:

- **Ordenança reguladora del soroll i les vibracions del municipi de Viladecavalls.** (BOPB, 1 de febrer de 2013).
- **Llei 16/2002**, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica. (DOGC nº 3.675, del 11/07/2002).
- **Decret 176/2009**, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, i se'n adapten els annexos. (DOGC nº 5.506, del 16/11/2009).
- **Ley 37/2003**, del 17 de noviembre, del Ruido. (BOE nº 276, del 18/11/2003).
- **Real Decreto 1513/2005**, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental. (BOE nº 301, del 17/12/2005).
- **Real Decreto 1367/2007**, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas. (BOE nº 254, del 23/10/2007).
- **Real Decreto 1038/2012**, de 6 de julio, por el que se modifica el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas. (BOE nº 178, de 26/07/2012).
- **Documento Básico contra el ruido, DB-HR, Protección contra el ruido**, 20 de diciembre 2019, té per objecte establir les normes i procediments per complir les exigències bàsiques de protecció contra el soroll en l'edificació.
- **Directiva 2002/49/CE** del Parlament Europeu i el Consell, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental. (DOCE nº L189/12, de 18/07/2002).

Resta molt important, destacar que el municipi de Viladecavalls (Can Trias) conjuntament amb Terrassa forma part de l'aglomeració supramunicipal "Vallès Occidental II", i que per tant, segons el Decret 176/2009, les aglomeracions urbanes i els titulars de les infraestructures de transport estan obligades a elaborar i revisar els mapes estratègics de soroll i els plans d'acció en matèria de contaminació acústica, així com quantificar el nombre de persones que estan exposades al soroll.

L' Ordenança reguladora del soroll i les vibracions del municipi de Viladecavalls, compatibilitzant-se amb la Llei 16/2002. defineix els valors de soroll màxims del conjunt de focus sonors del territori a través dels objectius de qualitat acústica, fixats en el Mapa de Capacitat Acústica del municipi.

Els mapes de capacitat acústica estableixen la zonificació acústica del territori i els valors límits d'immissió, d'acord amb les zones de sensibilitat acústica. Aquestes zones incorporen els valors límits dels usos del sòl d'acord amb la taula següent:

Zones de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límit d'immissió en dBA		
	L _d (7h-21h)	L _e (21h-23h)	L _n (23h-7h)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)			
(A1) Espais d'interès natural i altres	-	-	-
(A2) Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
(A3) Habitatges situats al medi rural	57	57	47
(A4) Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)			
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1)	65	65	55
(B3) Àrees urbanitzades existents afectades per s'ol d'ús industrial	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)			
(C1) Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60
(C3) Àrees del territori afectades per sistemes generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-

Valors d'atenció: en les zones urbanitzades existents¹ i per als usos de sòl (A2), (A4), (B2), (C1) i (C2), i per a habitatges existents en el medi rural (A3), el valor límit d'immissió s'incrementa en 5 dBA.

Taula 1 Annex 1 – Ordenança Municipal

1.3.4.- Mapa de Capacitat Acústica

El mapa de capacitat acústica estableix els objectius de qualitat acústica i els valors límit d'immissió d'acord amb les zones de sensibilitat acústica i usos del sòl establerts en el Decret 176/2009.

Les figures següents mostren de forma gràfica el mapa de capacitat acústica de Viladecavalls, actualment vigent.

¹ Zona urbanitzada existent abans del 16 de novembre de 2009

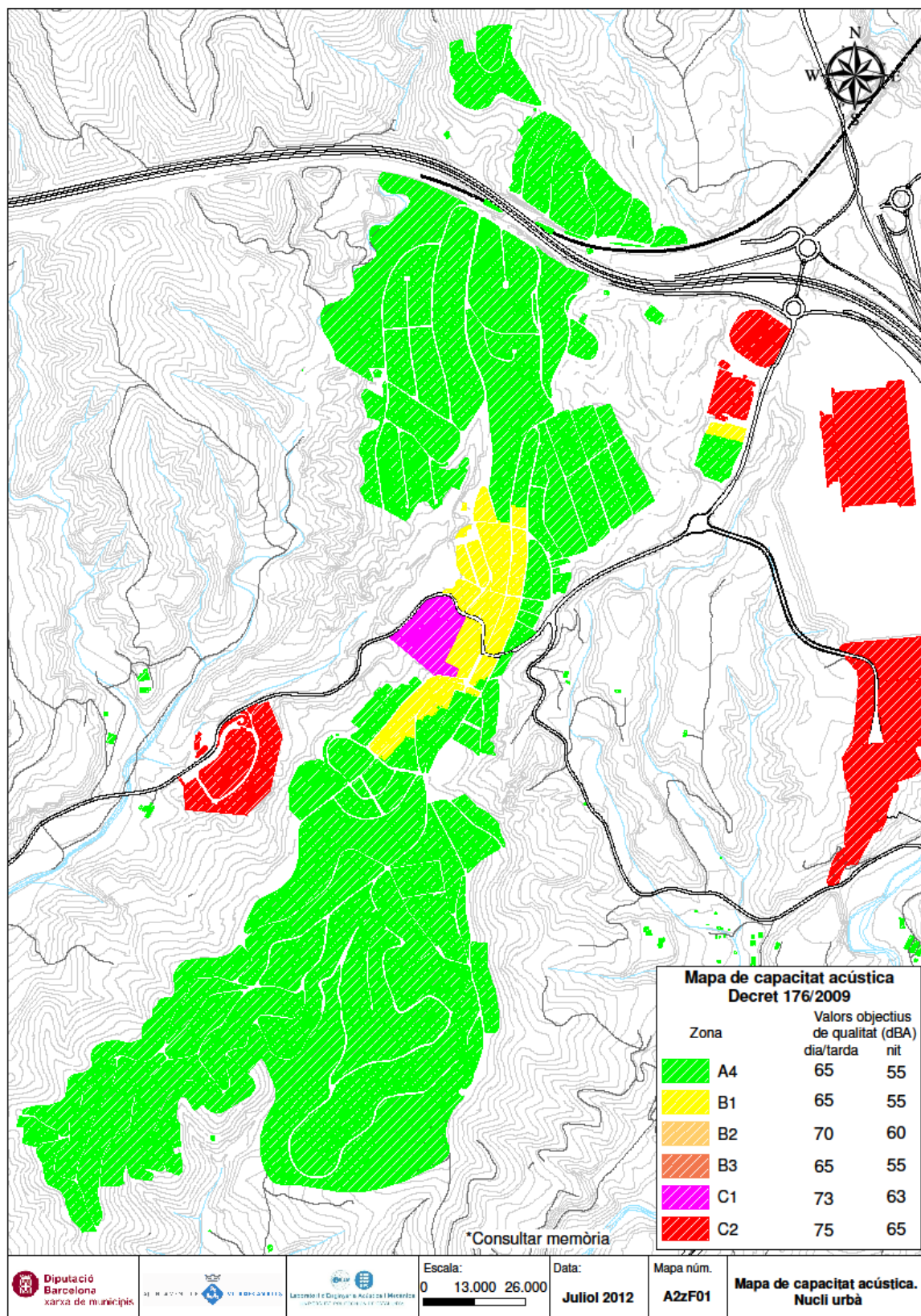


Figura 2 Mapa de Capacitat Acústica – 2012 – nucli urbà

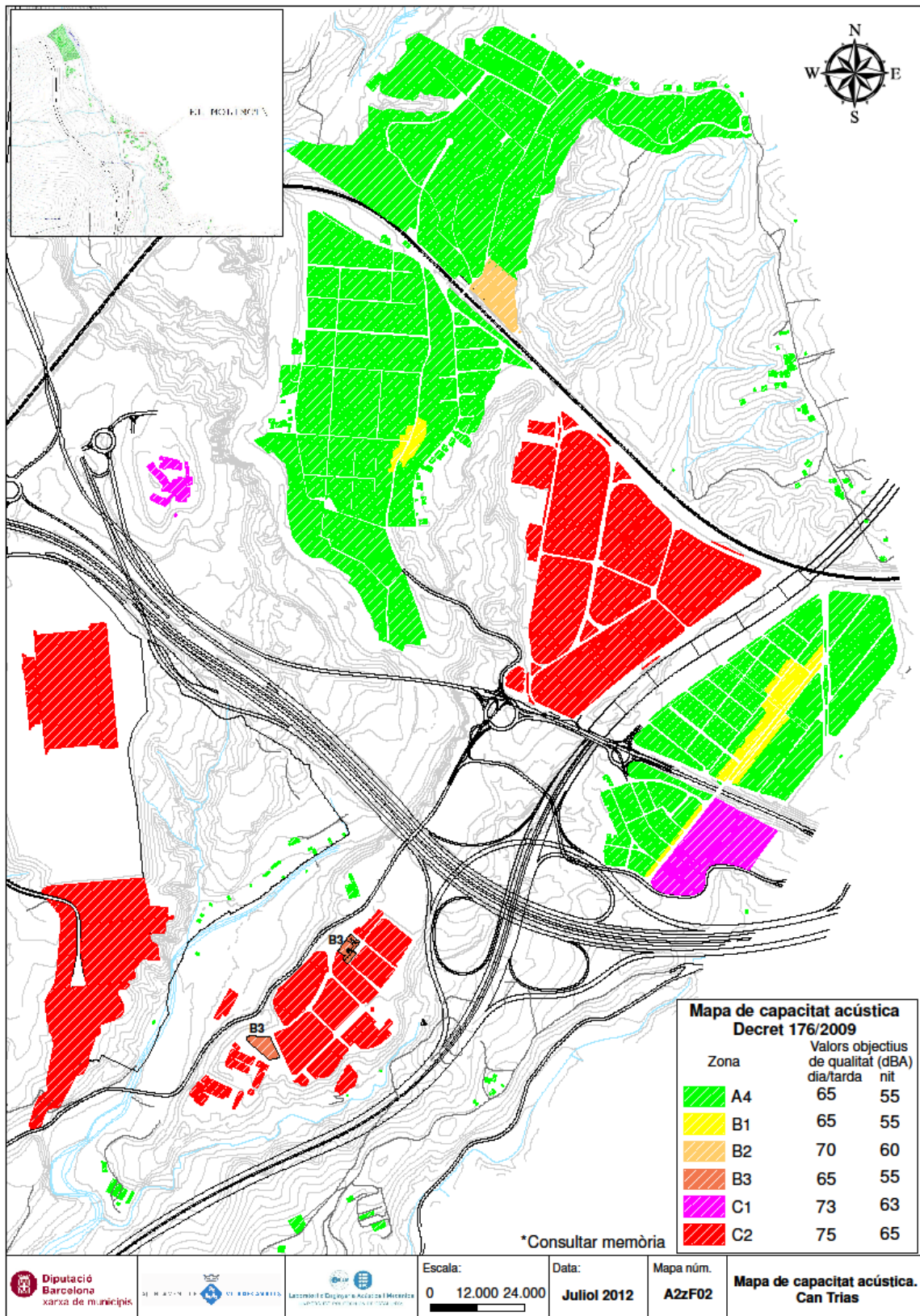


Figura 4 Mapa de Capacitat Acústica – 2012 – Can Trias

En base al Mapa de Capacitat Acústica aprovat, el municipi de Viladecavalls contempla cinc zonificacions acústiques diferents:

- **(A1) Espais d'interès natural i altres.** Correspon al Pla Especial de protecció de la Serra de Collcardús, pertanyent a la xarxa natura 2000.
- **(A3) Habitatges situats al medi rural.** Tot i que no es representen en els plànols, segons la memòria del MCA² s'inclouen tots els habitatges, masies i residències disseminades i aïllades situats en el medi rural i que estiguin habitats de manera permanent, ubicats en sòl no urbanitzable i que no estan en contradicció amb la legalitat urbanística vigent.
- **(A4) Predomini del sòl d'ús residencial.** Aquesta és la zonificació de la majoria del municipi. S'inclouen dins aquesta categoria totes les àrees amb sòl d'ús residencial: bona part del nucli urbà, urbanització Carenes de Can Turu, La Planassa, Can Corbera, El Molinot, Sant Miquel de Gonteres, Can Pepet i Can Trias, excepte aquelles que es troben afectades per algunes infraestructures viàries, així com pels vials principals d'accés i circulació pel nucli urbà.
- **(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents.** S'inclouen les àrees on es concentren els carrers amb les principals activitats: bars, restaurants i comerços.
- **(B2) Predomini del sòl d'ús terciari diferent a (C1).** S'inclou la zona del restaurant Castell de Sant Miquel de Gonteres.
- **(C1) Predomini de sòl d'ús recreatiu i d'espectacles.** S'inclou el poliesportiu municipal, el camp de futbol i Poliesportiu de Can Mitjans.
- **(C2) Predomini de sòl d'ús industrial.** S'inclouen els PI de Can Trias, Can Mir, Can Mitjans i PI La Bòbila.
- **Zones de soroll:** S'inclouen per la seva importància i afectació la C-58, C-16, B-40, B-120, B-245 i la línia de ferrocarril R4 Sant Vicenç de Calders- Manresa.

1.3.5.- Mapa de Soroll i Mapa de Superacions

Durant l'any 2009, l'Ajuntament de Viladecavalls va elaborar el Mapa de soroll (indicadors dia i nit) del municipi, que va ser actualitzat a l'any 2012 mitjançant el mètode de mesuraments acústics. Aquesta eina permet conèixer la situació acústica existent i determinar el nivell de soroll ambiental del territori.

Creuant les dades del Mapa de soroll (nivell sonor existent) amb el Mapa de capacitat acústica aprovat (objectius de qualitat acústica o capacitat màxima del territori) s'obté el Mapa de superacions del municipi, per a cada període (dia, vespre i nit).

Aquest Mapa de Superacions permet identificar fàcilment aquelles àrees del territori amb conflictes acústics, i poder definir les mesures necessàries per a la millora i recuperació progressiva de la qualitat acústica establerta en els objectius de qualitat acústica.

² Abreviació de Mapa de Capacitat Acústica

D'aquest anàlisi, es desprenen les següents superacions, tant en període diürn com nocturn:

Zona / Receptor	Principal Font Sonora	MCA	Sup L _d	Sup L _n
Ctra. de Sant Llorenç (tram Camí de la Pineda – Camí vell de Vacarisses)	Trànsit viari propi carrer	B1/A4	1-4 dB	1-4 dB
c/ Indústria (tram Pintor Greco – Avinguda de Barcelona)	C-58	A4	-	5-9 dB
c/ Arquitecte Gaudí	C-58	A4	-	5-9 dB

Taula 2 Superacions en període dia i nit

Nota:

Les superacions detectades corresponen a nivells sonors de la situació acústica existent durant l'any 2009. Actualment, les intensitats diàries mitges (IMD) de l'autovia C-16, de la carretera C-58, així com d'altres vies del municipi (p. Ex. B-40) han pogut variar. Per disposar d'una realitat sonora actualitzada i una visió de la situació acústica existent al municipi (nivells ambientals, superacions, etc.) és important l'actualització periòdica del Mapa de soroll.

Per tal de validar i valorar la possible diferència en relació als valors registrats al mapa de soroll global a l'any 2009-2012, durant el desenvolupament del Pla d'Acció s'ha consultat el Mapa Estratègic de Soroll de l'aglomeració del Vallès Occidental II, Can Trias, fase II, dut a terme a l'any 2012. S'ha agafat el valor L_d i/o L_n i comparat amb el valor límit establert al MCA.

Els resultats s'adjunten a la taula següent:

Zona / Receptor	Principal Font Sonora	MCA	Sup L _d	Sup L _n
Ctra. de Sant Llorenç (tram Camí de la Pineda – Camí vell de Vacarisses)	Trànsit viari propi carrer	B1/A4	6 dB	8 dB
c/ Indústria (tram Pintor Greco – Avinguda de Barcelona)	C-58	A4	-	10 dB
c/ Arquitecte Gaudí	C-58	A4	-	10 dB

Taula 3 Superacions en període dia i nit

El Mapa Estratègic de Soroll de l'aglomeració del Vallès Occidental, fase III, està pendent de finalització, podrà consultar-se aleshores com han evolucionat aquests nivells sonors.

Al treball de camp dut a terme a l'any 2019 per la DIBA per a la realització d'aquesta tercera fase del mapa estratègic de soroll, no disposa de mesures de soroll en aquestes localitzacions i franges horàries de superació que permeti fer una valoració.

No obstant, no hi hagut canvis substancials de vies principals o dependents de l'ajuntament que facin esperar una millora a hores d'ara en alguna d'aquestes localitzacions. A més a més, l'entrada en funcionament de les col·lectores de la C-58 al costat de la C-16 ha permès reduir significativament el pas de vehicles per la traça antiga, millorant l'afectació a l'àrea de Can Trias Residencial, afectant positivament al carrer Arquitecte Gaudí amb molta probabilitat, però en detriment de la part sud de Can Trias Vell.

Es descarta fer el treball de camp donat que les restriccions sanitàries actuals condicionen fortament el soroll ambiental generat pel trànsit viari, especialment en període nocturn.

1.3.6.- Població exposada

Per al càlcul de la població exposada es vincula informació relativa als nivells de soroll existents a la façana dels edificis d'habitatges (Mapa de Soroll), amb el cens municipal.

La informació d'edificis ha estat extreta del cadastre municipal i s'ha creuat amb el mapa d'usos del sòl; així s'ha filtrat tot aquells edificis en què no hi ha receptors sensibles. Posteriorment, amb el conjunt d'edificis resultant i un programa S.I.G.³, s'han vinculat les dades de població (cens) i el nivell sonor per període dia i nit, L_d i L_n del mapa de soroll global de Viladecavalls.

El cens l'ha facilitat l'Ajuntament de Viladecavalls fins a 21/10/2020; el grau de detall ha estat de carrer i número. Finalment, s'ha fet una classificació relacionant el nombre d'habitants vers una franja sonora, en passos de 5 dBA.

En les següents taules es mostren en forma tabular el número d'habitants, afectats per cada franja sonora en dBA. En les figures, el percentatge de població associada a cada franja. Els càlculs de població exposada s'han realitzat per als períodes dia i nit.

Franja de soroll	L_{dia}	L_{nit}
>90 dBA	0	0
85 - 89 dBA	0	0
80 - 84 dBA	0	0
75 - 79 dBA	0	0
70 - 74 dBA	0	0
65 - 69 dBA	59	0
60 - 64 dBA	290	18
55 - 59 dBA	1093	72
50 - 54 dBA	3353	326
45 - 49 dBA	206	898
40 - 44 dBA	216	2506
< 40 dBA	35	1432

Taula 4 Població exposada en el període diürn i nocturn

³ Sistema d'Informació Geogràfica

A continuació es presenten les dades tabulades i gràfiques del % de població afectada a un determinat nivell sonor en funció del període horari.

Franja de soroll	L _{dia} (%)	L _{nit} (%)
>75 dBA	0	0
70 - 74 dBA	0	0
65 - 69 dBA	1,1	0
60 - 64 dBA	5,5	0,3
55 - 59 dBA	20,8	1,4
50 - 54 dBA	63,8	6,2
<50 dBA	8,7	92,1

Taula 5 Població exposada % en el període diürn i nocturn

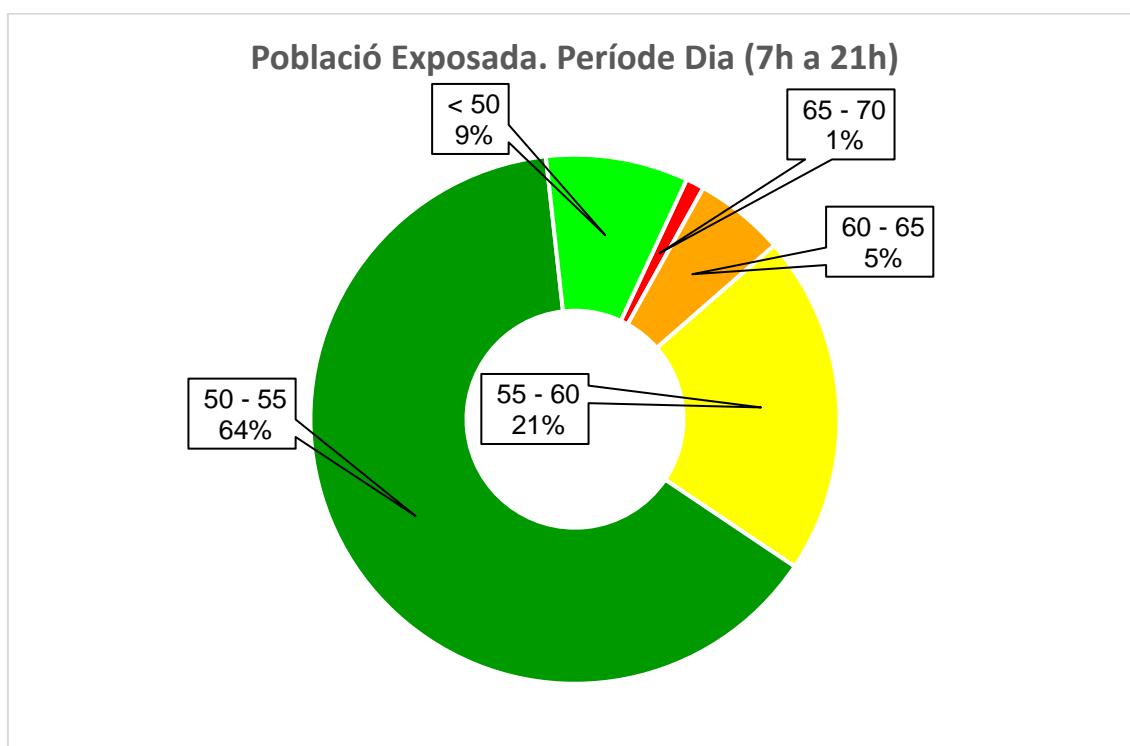


Figura 5 Distribució de la població per franja de soroll (dia)

Com s'observa, la major part de la població (64%) es situa dins la franja de soroll entre 50 i 54 dBA. El 36 % restant, es troba distribuït a la franja de 60-69 dBA (26%), i menys de 50 dBA (9%).

Com a principal conclusió, es pot extreure que els usos sensibles (zones urbanitzades existents) no superen els objectius de qualitat acústica establerts per una sensibilitat alta tipus A4, per període dia.

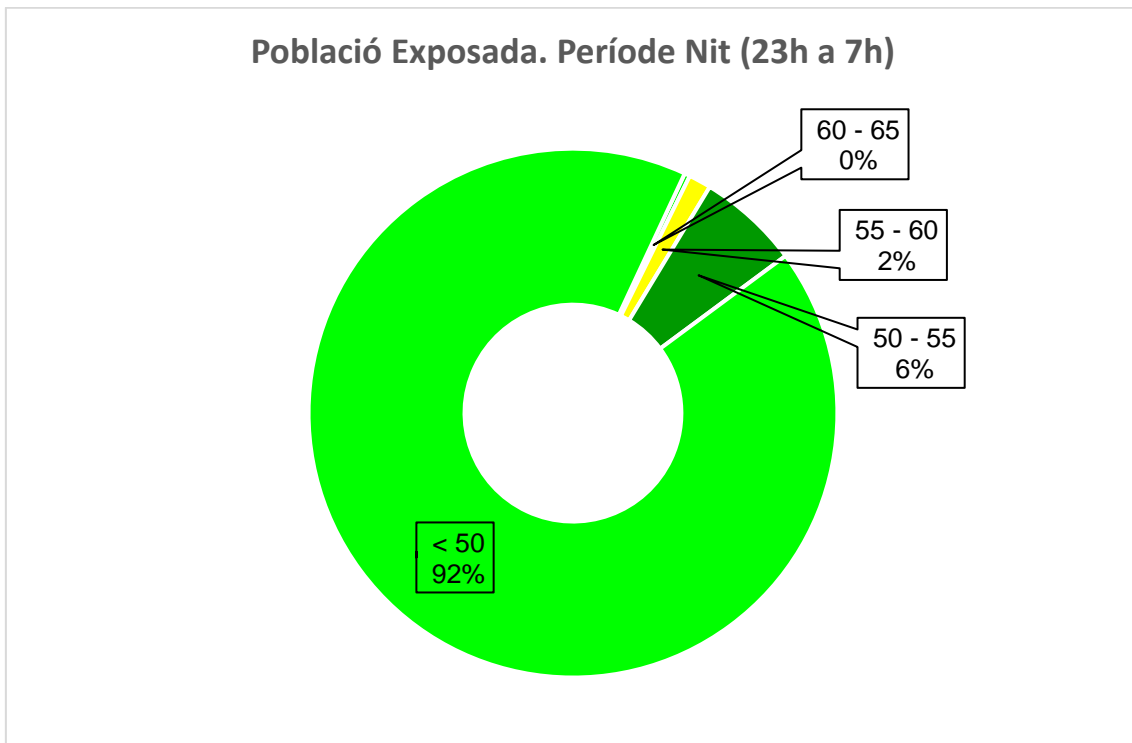


Figura 6 Distribució de la població per franja de soroll (nit)

En referència al període nocturn, com s'observa en la taula i figura anterior, la franja majoritària (92%) passa a ser la de menys 50 dBA. El percentatge restant es distribueix entre la franja de 50-54 dBA (6%) i la de 55-59 dBA (6%).

En aquest cas, se'n extreu que el 98% de la població es troba exposada a nivells inferiors als objectius de qualitat acústica per a una zona de sensibilitat A4, en període nit. El 2% de la població supera aquest valor, i es troba exposada a nivells entre 55 i 60 dBA.

1.3.7.- Plans d'Acció anteriors

En el treball dut a terme a l'any 2012, *Mapa de capacitat acústica, mapes de superacions i proposta de Pla d'acció contra el soroll del municipi de Viladecavalls*, es va elaborar la primera proposta de Pla d'Acció contra el soroll del municipi, que suposava el punt de partida a un seguit d'accions que s'haurien de desenvolupar a partir d'aleshores.

A continuació, durant l'any 2014, en el *Pla d'Acció per l'Energia Sostenible (PAES)*, es plantejaven també un seguit d'accions a desenvolupar entre l'any 2015-2020, algunes de les quals, tenen incidència directa o indirecta sobre el soroll ambiental del municipi.

Seguidament, a l'any 2016 al *Pla d'acció contra el soroll de Can Trias*, pertanyent a l'aglomeració supramunicipal Vallès Occidental II, es va elaborar també un pla contra el soroll, en aquest cas centrat únicament a l'àrea de Can Trias.

A continuació es presenta un recull de la totalitat de les accions proposades a cada treball, ordenades per capítols i per l'àrea d'actuació prevista que s'ha dut a terme total i/o parcialment, o es troben en curs. En el cas que l'acció s'hagi desenvolupat, el títol apareixerà subratllat en verd, en el cas que parcialment o estigui en curs, apareixerà en groc.

1.3.7.1.- Accions proposades al PA contra el soroll – 2012

Aquestes són les accions proposades en el Pla d'Acció contra el soroll de l'any 2012.

Àrea d'actuació 1.

Acció 1.1 Elaborar i aprovar una ordenança municipal reguladora del soroll que compleixi amb tots els aspectes i requisits contemplats en el Decret 176/2009.

Acció 1.2 Divulgació i formació interna a totes les àrees de l'ajuntament de les implicacions que comporta l'ordenança de soroll i el mapa de capacitat acústica del municipi.

Acció 1.3 Mantenir actualitzada la plana web de l'ajuntament amb la informació relativa als mapes de soroll i de capacitat acústica, les zones de soroll, l'ordenança reguladora del soroll i les vibracions i el pla d'acció contra el soroll. També es realitzaran sessions informatives a la població.

Acció 1.4 Engagar campanyes de sensibilització de la població en general, amb l'edició d'opuscles, cartells, etc.. També es podria plantejar alguna col·laboració amb les associacions i escoles, de manera que el jovent prengués consciència del problema que representa el soroll.

Acció 1.5 L'anàlisi psicosocial permetrà la relació entre els nivells sonors i les variables contextuais i/o sociodemogràfiques que expliquen les diferències més significatives en la percepció del soroll.

Acció 1.6 Selecció de vehicles i maquinaria considerant, entre altres factors, la menor emissió acústica. Mantenir en perfectes condicions acústiques, tots els vehicles que s'utilitzen en la neteja, manteniment i obres del municipi.

Àrea d'actuació 2

Acció 2.1 Eliminació dels elements reductors de velocitat (bandes sonores) al carrer de les Orenetes.

Àrea d'actuació 3

Acció 3.1 Implantació d'elements reductors de la velocitat de circulació dels vehicles, construcció de plataformes i/o passos de vianants elevats al camí de Can Sanahuja i carrer del Mirador de Montserrat.

Àrea d'actuació 4

Acció 4.1 Aplicació d'asfalt sonoreductor al tram nord de la ctra. de Sant Llorenç, disseny de programa de manteniment.

Àrea d'actuació 6

Acció 6.1 Substitució dels elements reductors de velocitat existents per uns altres que generin menys soroll al carrer Pintor Greco.

Àrea d'actuació 7

Acció 7.1 Mesura i càlcul del nivell d'avaluació en els receptors afectats per les activitats del Parc logístic de la Salut i de l'empresa Iceland Sea Food. Sector Sant Jordi: carrer del Puigmal, carrer del Montsec i Can Trias: camí de la Plana.

Àrea d'actuació 8

Acció 8.1 Instal·lació de pantalla acústica, talús natural o mota de terra enjardinada a barri de Can Trias per reduir l'impacte de l'autovia C-58.

Acció 8.2 Senyalització que obligui al trànsit de pas, que no siguin veïns de la zona, a dirigir-ser cap a la C-16, especialment als vehicles pesants.

Àrea d'actuació 9

Acció 9.1 Aplicació d'asfalt sonoreductor en el tram visible de la C-16 des de Can Corbera i La Planassa.

1.3.7.2.- Accions proposades al PAES – 2014

Tot i no tractar-se d'un Pla d'acció específic de soroll, alguna de les accions proposades en l'àmbit de l'edificació i el transport tant públic com privat, incorporen millores en la qualitat acústica del territori.

S'ha fet una recopilació de les més significatives:

A16/B12/4, Títol: Programa o protocol de manteniment dels equipaments i infraestructures. Edificis municipals.

A12/B12/5, Títol: Millorar el grau d'aïllament dels tancaments i obertures dels equipaments municipals. Edificis municipals.

A16/B19/7, Títol: Exigir una qualificació energètica A en els nous edificis o instal·lacions, així com també en les grans reformes. Edificis municipals.

A15/B112/15, Títol: Renovació d'electrodomèstics. Edificis municipals.

A15/B19/17, Títol: Millora d'aïllaments. Edificis residencials.

A41/B47/31, Títol: Canvi de vehicles per d'altres menys emissors quan acabin la vida útil. Flota municipal.

A410/B41/33, Títol: Cursos de conducció eficient per als treballadors municipals o de les contractes que presten els serveis municipals. Flota municipal.

A410/B41/34, Títol: Recanvi de vehicles per d'altres més eficients en el parc mòbil privat. Transport privat.

A42/B45/35, Títol: Xarxa de punts de recàrrega per als vehicles elèctrics. Transport privat.

A44/B46/36, Títol: Plans o estudis de mobilitat específics per als nuclis generadors de mobilitat (polígons, zones comercials, hospitals, ...). Transport privat.

A47/B46/37, Títol: Pla de mobilitat del municipi o de la zona on s'ubica el municipi (PMU). Transport privat.

A41/B43/38, Títol: Bonificació fiscal per als vehicles de baixes emissions. Transport privat.

1.3.7.3.- Accions proposades al PA contra el soroll Can Trias – 2016

En relació al PA de Can Trias les accions dutes a terme o iniciades són les següents:

Acció 1.- Reducció del trànsit de pas de l'autovia C-58 i reducció de la velocitat màxima.

Acció 4.- Instal·lació de pantalles acústiques en l'autovia B-40.

Acció 6.- Substitució d'elements reductors de la velocitat del carrer Pintor Greco.

Acció 7.- Ambientalització dels plec de contractació a l'hora de renovar o contractar serveis.

Acció 9.- Sensibilització i conscienciació de la població contra el soroll.

1.3.7.4.- Altres Accions dutes a terme 2013-2020

A banda de les indicades en els apartats anteriors, des de l'ajuntament de Viladecavalls s'han dut a terme altres accions que es llisten a continuació:

- Construcció del fals túnel de la B40 al seu pas pel Barri de Can Trias.
- Senyalització de circulació amb baixa velocitat a carrers que disposen de sistemes (obstacles) per reducció de la velocitat (com són els carrers Arquitecte Gaudí, c. Isaac Albéniz, c. Pintor Sorolla, c. Joan Miró i Avinguda del Ferrocarril).
- Senyalització de baixa velocitat al c. Pintor Casas, en la zona escolar.
- S'han instal·lat dos punt de recàrrega de vehicles elèctrics al municipi (c. de Baix i Av. Barcelona), que funcionen amb l'aplicació electromaps.
- S'ha adquirit un vehicle híbrid per la policia local.
- S'ha realitzat el camí escolar cap a l'IES.
- S'està millorant la mobilitat en polígons industrials, incloent, de moment, millora de la senyalització i ordenació de la circulació al PI Can Trias, incloent un tram de carril bici.
- Es disposa de dos tricicles elèctrics pels escombraries del municipi, dins del contracte (Règim de lloguer).
- Es disposa de dos bicis elèctriques cedides per la DIBA per ús dels serveis municipals.
- Control del soroll generat per les activitats, incloses les derivades de les relacions amb el veïnat.
- Actuacions de mediació en els conflictes originats pel soroll entre el veïns.
- Registre i classificació de queixes per soroll.
- S'està treballant per disposar d'un autobús llançadora entre Viladecavalls i els FFCC (estació Terrassa).

1.4.- Fonts de Soroll

Les principals fonts de soroll en el municipi de Viladecavalls es poden classificar en les següents quatre categories:

- Infraestructures viàries.
- Infraestructures ferroviàries.
- Indústria.
- Activitats.

1.4.1.- Infraestructures viàries

Les principals infraestructures viàries en relació al seu impacte sonor al municipi són:

- **Autopista C-16:** eix viari que comunica l'Àrea Metropolitana de Barcelona amb el Pirineu. Es tracta d'una via amb peatge a l'alçada de Manresa..
- **Carretera C-58:** eix viari que comunica Barcelona amb Manresa i principal alternativa a l'autovia de peatge C-16.
- **Carretera de Terrassa a Olesa de Montserrat (B-120):** carretera que comunica Terrassa amb Olesa de Montserrat tot passant per Viladecavalls i el PI Can Mir.
- **Autovia B-40:** coneguda oficialment com autovia orbital de Barcelona, 4rt cinturó o ronda del Vallès, és una autovia de circumval·lació de l'AMB. Actualment presenta algun tram en servei i un altra en construcció al seu pas per Viladecavalls.

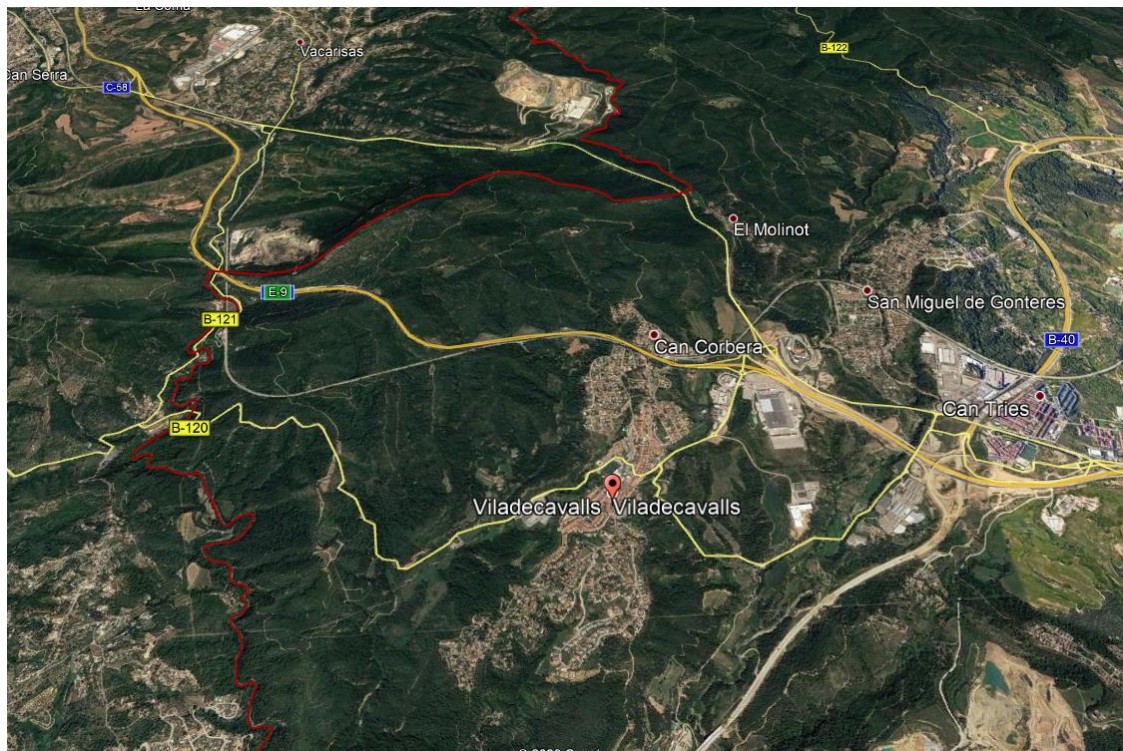


Figura 7 Infraestructures viàries Viladecavalls. Font: Google Earth

1.4.2.- Infraestructures ferroviàries

Pel terme municipal de Viladecavalls es localitza el pas de la línia R4 de *Sant Vicenç de Calders – Manresa* de la companyia RENFE.

Travessa el terme municipal, i disposa de dues estacions, una a Can Corbera i a l'altra a Sant Miquel de Gonteres.

1.4.3.- Indústria

Les principals activitats del municipi són de caire industrial i localitzen en els PI de: Can Mitjans, Can Mir, Can Trias, i La Bòbila.

Hi havia hagut queixes en relació alguna empresa del Parc Logístic de la Salut, Veltex i Iceland Sea Food.

1.4.4.- Activitats

Al nucli urbà recorren petites activitats d'hosteleria i comerç amb poca afectació, de forma general.

Històricament, alguna activitat d'oci nocturn havia generat conflictes de soroll de forma reiterada (discoteca Opera Garden actualment tancada), tot i que, el bar de l'estació de Sant Miquel de Gonteres també presenta queixes de soroll de la mateixa naturalesa.

2.- PROPOSTES DE PLA D'ACCIÓ CONTRA EL SOROLL

El Pla d'Acció per a la millora de la qualitat acústica del municipi de Viladecavalls es divideix en cinc programes o categories:

- **Superacions dels objectius de qualitat:** s'inclouen aquelles accions que es realitzen per donar resposta a les superacions detectades en el municipi.
- **(A) Sensibilització:** s'inclouen totes aquelles accions que estiguin lligades amb la conscienciació envers al soroll.
- **(B) Regulació i compliment de la normativa:** contempla les accions que fan referència a la reglamentació i el compliment del marc normatiu en la vessant de soroll i vibracions.
- **(C) Incentius i inversions:** considera les propostes que tenen com a objectiu incentivar la millora de la qualitat acústica del municipi, per part de la població així com les línies d'inversió públiques destinades a millorar la qualitat acústica.
- **(D) Accions estratègiques:** es proposen línies a seguir per millorar la qualitat acústica.

Cada categoria es desenvolupa en un seguit d'accions que es presenten en forma de fitxa, on es diferencia cada categoria per un color diferent. En el proper capítol s'indica el contingut de cadascuna de les fitxes.

2.1.- Estructura de les fitxes

Per cadascuna de les accions proposades en aquest Pla d'Acció, es realitza una fitxa amb el següent contingut:

- **Identificador:** número identificador de l'acció.
- **Nom de l'acció:** títol.
- **Tipus d'acció:** categoria/programes a la que pertany.
- **Prioritat:** alta, moderada, baixa, realitzada o en curs.
- **Objectiu:** descripció de la finalitat.
- **Descripció:** desenvolupament de l'acció.
- **Servei Responsable:** departament o àrea responsable.
- **Altres serveis implicats:** departament o àrees implicades en l'acció.
- **Indicadors de seguiment:** ítems per a realitzar el control de l'acció.
- **Període d'execució:** termini previst pel seu desenvolupament.
- **Cost Estimat:** preu aproximat de l'execució de l'acció.
- **Resultats:** estimació dels resultats obtinguts amb l'execució de l'acció.

2.2.- Pla d'acció

A continuació es presenta una taula resum de la totalitat de les propostes, que seran desenvolupades posteriorment.

La taula està dividida per cadascuna de les categories, i s'indica l'identificador de l'acció, el seu títol i s'indica amb una (X) les accions que actualment es troben en curs.

Identificador	Nom de l'acció	En Curs
SUPERACIONS DELS OBJECTIUS DE QUALITAT		
AC.01	Fer seguiment de les accions previstes en el Pla d'acció.	
AC.02	Estudi sonomètric de llarga durada als trams de superació dels objectius de qualitat acústica.	
AC.03	Accions correctores als vials amb trams de superació dels objectius de qualitat acústica	
AC.04	Estudi sonor de la plaça Rosa dels Vents	
(A) SENSIBILITZACIÓ		
AA.11	Sensibilització en la tinença responsable d'animals domèstics.	
AA.12	Potenciar l'educació ambiental en la vessant acústica/soroll.	X
AA.13	Fomentar la mobilitat sostenible.	X
(B) REGULACIÓ I COMPLIMENT DE LA NORMATIVA		
AB.21	Millorar la sistemàtica per a la recollida i registre de queixes de soroll, juntament amb la creació d'una comissió tècnica transversal de Serveis Tècnics Municipals.	X
AB.22	Actualització del Mapa de Sorolls global i mapa de capacitat acústica del municipi.	
AB.23	Control de soroll d'activitats amb queixes per soroll.	X
AB.24	Catàleg de zones tranquil·les.	
AB.25	Sol·licitar Estudi d'Impacte Acústic (EIA) a les noves activitats i/o activitats amb canvis substancials en la llicència.	
AB.26	Garantir que les noves edificacions i/o reformes integrals compleixen amb els nivells mínims d'aïllament acústic i soroll d'impacte.	
AB.27	Disseny dels serveis municipals de recollida de deixalles, residus, neteja viària, podes, jardineria i assimilables, considerant el vector soroll.	
AB.28	Garantir que les noves activitats/equipaments compleixen amb els requisits màxims de temps de reverberació.	
AB.29	Realització de controls d'emissió de soroll de vehicles i ciclomotors.	
(C) INCENTIUS ECONÒMICS I NO ECONÒMICS		
AC.31	Potenciar la utilització dels vehicles amb baixes emissions contaminants.	X
AC.32	Incorporació del criteri acústic en la renovació de la flota de neteja i recollida de residus.	X

Identificador	Nom de l'acció	En Curs
AC.33	Adquisició de vehicles menys sorollosos per la flota municipal.	X
AC.34	Ambientalitzar els plecs de contractació pública fomentant l'adquisició i ús de vehicles elèctrics, híbrids i en general, de baixa emissió sonora.	
AC.35	Millorar acústicament els paviments del municipi, realitzant un manteniment periòdic.	
AC.36	Pacificar el trànsit dins del nucli urbà.	X
(E) ACCIONS ESTRATÈGIQUES		
AE.41	Estudiar possibles alternatives de transport interurbà.	X
AE.42	Potenciar la mobilitat a peu i bici entre les diferents urbanitzacions, centre d'interès i equipaments.	X
AE.43	Control del soroll de la obra pública que es realitzi al municipi.	
AE.44	Fomentar l'ús del cotxe compartit.	
AE.45	Seguiment de les al·legacions del 4art cinturó – B40.	X
AE.46	Introduir el criteri acústic en la redacció del POUM prevista al Pla d'Actuació municipal 2019-2023.	
AE.47	Fer especial consideració dels trams urbans, vies i infraestructures amb superació dels Objectius de Qualitat Acústica en el futur Pla de Mobilitat.	
AE.48	Introduir el criteri acústic en les accions desenvolupades al PAES relacionades en el manteniment d'edificis municipals.	

3.- RESUM I SEGUIMENT DEL PLA D'ACCIÓ

En aquest capítol es desenvolupen les accions proposades en el Pla d'Acció 2020-2025.

3.1.- Superacions dels objectius de qualitat acústica

AC.01		Fer seguiment de les les accions previstes en el PA.	
Tipus d'acció Superacions dels objectius de qualitat		Prioritat Alta	
Objectiu <ul style="list-style-type: none">• Crear una comissió tècnica de seguiment de les accions previstes en els diferents plans d'acció municipals.• Conèixer les mesures correctores projectades i l'abast del seu desenvolupament, en especial aquelles referides a corregir les superacions dels Objectius de Qualitat Acústica.• Realitzar un seguiment de l'execució i abast de les mesures correctores dutes a terme.• Valorar la seva eficàcia.			
Descripció <p>Des de l'any 2012 es disposa d'accions contra el soroll orientades a evitar la superació dels objectius de qualitat acústica del municipi detectats en el treball del mateix any.</p> <p>Tot i que, bona part d'aquestes accions s'han dut a terme, en el treball del MES 2016 (Fase II) i PA contra el soroll de Can Trias (2016) es constata que aquestes superacions no han estat resoltes. Es pot veure en detall al capítol 1.3.5 del present informe.</p> <p>Per altra banda, a banda de l'actual PA s'han dut a terme altres treballs que si bé, no són específicament de soroll, sí que el seu desenvolupament permet un canvi en la realitat sonora del municipi.</p> <p>Es tracta doncs de fer un seguiment en detall, a partir d'aquest treball, de quines s'han dut a terme, com i el seu abast, i per tant, re-formular-les o ampliar-les per tal d'aconseguir els objectius previstos.</p> <p>En aquest treball s'ha fet una recopilació exhaustiva d'aquestes accions per poder disposar d'un índex.</p>			
Servei Responsable Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat		Altres serveis implicats Regidoria de Mobilitat Serveis Tècnics municipals	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none">• Execució de les mesures correctores.• Població exposada per sota dels nivells establerts en la legislació.• Nombre de queixes relacionades		Període d'execució 2020-2025	
		Cost Estimat Recursos propis	
Resultats <p>L'avaluació de les accions la valoració de la seva eficàcia, es quantificaran amb una reducció dels nivells sonors ambientals, i en la percepció acústica dels habitants, i en conseqüència, en reducció i/o supressió de les superacions detectades.</p>			

AC.02		Mesures sonomètriques de llarga durada als trams de superació dels Objectius de Qualitat Acústica	
Tipus d'acció Superacions dels objectius de qualitat		Prioritat Alta	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Conèixer amb dades actualitzades i representatives els nivells d'immissió sonora de les àrees amb superacions detectades a l'any 2012 (MS) i 2016 (MES). • Realitzar un seguiment de l'eficàcia de les mesures correctores aplicades en aquestes àrees. 			
Descripció <p>No es disposa de dades sonomètriques actuals de les àrees amb superació dels Objectius de qualitat acústica; tot que s'han dut a terme algunes mesures al 2015, només inclouen la part del municipi que pertany a l'aglomeració supramunicipal del Vallès Occidental II.</p> <p>L'informe de sonometries dutes a terme per la Diba per a la l'elaboració de l'actualització del MES de Can Trias Fase III (2019), no tenia previst mesuraments en franja nocturna, franja horària en què es produeix la superació.</p> <p>Resta doncs imprescindible, a banda de saber exactament quines accions s'han dut a terme i el seu abast en les infraestructures de transport que generen la superació (AC.01), poder quantificar de forma actual els graus de superació.</p> <p>Donada la casuística actual generada per la COVID-19, caldrà però esperar a la normalització d'algunes limitacions sanitàries, com la reducció de mobilitat i el toc de queda, per poder dur a terme aquestes mesures de forma representativa.</p>			
Servei Responsable Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat		Altres serveis implicats Regidoria de Mobilitat Regidoria d'Urbanisme	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Mesures sonomètriques dia i nit. • Informe d'avaluació de resultats i comparativa versus dades 2012 i 2016. 		Període d'execució 2021-2022	
		Cost Estimat Recursos propis Ajuts catàleg Diputació de Barcelona	
Resultats <p>Els resultats de la correcta quantificació dels nivells sonors, permetran una correcta gestió de les accions correctores i per tant, una reducció dels nivells sonors ambientals. La gestió ambiental necessita de dades quantificades que permetin discernir si les accions dutes a terme són o no útils.</p>			

AC.03		Accions correctores als vials amb trams de superació dels Objectius de Qualitat Acústica	
Tipus d'acció Superacions dels objectius de qualitat		Prioritat Alta	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> Implementar accions correctores a trams vials que generen superacions dels Objectius de Qualitat Acústica. 			
Descripció <p>Un cop estudiada l'evolució de les diferents accions al voltant dels trams amb superacions dels Objectius de Qualitat Acústica, es planteja la necessitat de dur terme les següents accions:</p> <ul style="list-style-type: none"> Disseny de programa de manteniment del ferm de la Ctra de Sant Llorenç i aplicació d'asfalt sonoreductor a tota la via. Actualment el tram nord en disposa. Instar a l'administració pertinent a implantar mesures de reducció de soroll a la C-58 al seu pas per Can Trias, especialment el tram que afecta a les superacions del carrer Indústria (Pintor Greco- Avinguda de Barcelona) i carrer Arquitecte Gaudí. Donat que ja s'han dut a terme actuacions per a la reducció de velocitat i fluxe de trànsit, cal que es valori la implementació de barreres acústiques. 			
Servei Responsable Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat Regidoria d'Urbanisme Regidoria d'Obres i Serveis		Altres serveis implicats Regidoria de Mobilitat	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> M² d'asfalt sonoreductor. M² de manteniment d'asfalt. Reducció dels nivells sonors ambientals. Implantació de mesures correctores. 		Període d'execució 2020-2025	
		Cost Estimat 33€ / m ² Recursos propis	
Resultats <p>Per una banda, la utilització d'asfalt sonoreductor i el seu correcte manteniment permet la reducció dels nivells d'emissió deguts al soroll de trànsit de l'ordre de 3 dBA.</p> <p>La implementació de barreres acústiques permet la reducció de nivells d'emissió sonora de l'ordre de 10 dBA, permeten que àrees que a dia d'avui es troben superant els objectius de qualitat acústica puguin ser compatibles amb la legislació vigent.</p>			

AC.04		Estudi sonor de la plaça Rosa dels Vents	
Tipus d'acció B. Regulació i compliment de la normativa		Prioritat Alta	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> Determinació de la realitat sonora de la plaça del Vents 			
Descripció <p>El Pla d'Acció 2016 de Can Trias definia la necessitat de quantificar i preservar la realitat sonora de la plaça Rosa del Vents de Can Trias. Aquesta tasca resta especialment important, perquè els canvis previstos en les infraestructures de transport (B-40) de l'entorn preveuen una major afectació sonora a Can Trias Vell, i per la proximitat a zones industrials en constant evolució.</p> <p>En aquest Pla d'Acció es recull aquesta proposta per tal de dur-la a terme. Correspon a les tasques de:</p> <ul style="list-style-type: none"> Quantificar la realitat sonora actual, ve amb mesures sonomètriques de curta durada o mitjançant monitorització sonora, que permetin conèixer els nivells sonors diürns i nocturns. Verificar el compliment dels Objectius de Qualitat Acústica. <p>Aquest fet pren especial importància perquè està en curs l'elaboració del POUM, i el futur Pla de Mobilitat.</p>			
Servei Responsable Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat		Altres serveis implicats Regidoria de Mobilitat Regidoria d'Urbanisme	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> Nombre de mesuraments. Nombre de superacions. 		Període d'execució 2020-2022	
		Cost Estimat 1.000 – 3.000 € (en funció de mètode i abast)	
Resultats <p>Aquesta acció no es pot quantificar en una reducció dels nivells sonors. No obstant, disposar d'informació actualitzada permet promoure accions ben dirigides.</p>			

3.2.- Accions Generals

3.2.1.- Sensibilització

AA.11		Sensibilització en la tinença responsable d'animals domèstics	
Tipus d'acció A. Sensibilització		Prioritat Mitja	
Objectiu <ul style="list-style-type: none">Fomentar la sensibilització en la tinença responsable d'animals domèstics, fent especial incís en lo relatiu als animals com emissors de soroll.Formar als tècnics responsables i/o Policia Local en matèria de contaminació acústica.			
Descripció <p>Caldria promoure campanyes i/o accions de sensibilització vers la tinença responsable d'animals domèstics en relació al soroll. Informar als ciutadans sobre els seus deures i obligacions establerts normativament en aquests casos, i que prenguin consciència de que els animals són també una font de soroll que cal gestionar per evitar conflictes acústics.</p> <p>Compartir problemàtiques locals relacionades amb el soroll amb altres municipis, administracions i/o professionals del sector.</p> <p>I actualitzar l'ordenança de tinença d'animals.</p>			
Servei Responsable Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat		Altres serveis implicats Serveis Tècnics Municipals Regidoria de Participació Ciutadana Policia Local Regidoria de Comunicació	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none">Nombre d'accions de difusióNombre de participantsNombre de queixes relacionades		Període d'execució Bianual	
		Cost Estimat Sense Cost	
Resultats <p>Els resultats que es puguin obtenir d'aquesta acció són difícilment quantificables en termes de reducció de la contaminació acústica, però el nombre de queixes degut a animals domèstics es representatiu, i per tant, potser quelcom objectivable a curt termini.</p>			

AA.12		Potenciar l'educació ambiental en la vessant acústica/soroll	
Tipus d'acció A. Sensibilització		Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Permetre conèixer els fonaments bàsics del so. • Sensibilitzar de l'afectació del soroll i la contaminació acústica a la qualitat de vida de les persones. • Donar eines a la ciutadania per poder combatre la contaminació acústica. • Fomentar la sensibilització en la qüestió de la contaminació acústica. • Formar als tècnics responsables en matèria de contaminació acústica. • Compartir problemàtiques locals relacionades amb el soroll amb altres municipis, administracions i/o professionals del sector. • Mantenir informació actualitzada a la plana web de l'ajuntament. 			
Descripció <p>La contaminació acústica és una pol·lució del medi ambient que altera les condicions ambientals d'una zona, i que pot afectar la qualitat de vida de la població afectada per nivells sonors elevats.</p> <p>El tema soroll i contaminació acústica com un aspecte a tractar, potenciar i conscienciar dels problemes que pot ocasionar aquesta contaminació. Aquestes accions es podrien centrar dins del marc de la setmana de Medi Ambient i serà d'especial utilitat a les escoles del municipi, les quals tenen un important potencial d'acció a través de la distinció com a escoles verdes.</p> <p>En el marc del Dia Internacional de Sensibilització vers al Soroll, el Servei de Prevenció i Control de la Contaminació Acústica i Lumínica, organitza cada any una sèrie d'activitats per a la conscienciació envers el soroll. Aquestes activitats poden ser de caire general que impliquin la participació de la ciutadania, o bé, de caire més tècnic i que impliqui tècnics i regidors municipals.</p> <p>La Diputació de Barcelona disposa d'una Oficina Tècnica d'Educació i Promoció Ambiental que ofereix diferents exposicions i tallers relacionats amb l'educació ambiental, entre els quals hi ha diversos sobre el tema soroll.</p> <p>Per altra banda, caldrà mantenir la web actualitzada al llarg de les seves diferents versions, per tal de respondre a l'interès i necessitat de la ciutadania.</p>			
Servei Responsable Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat		Altres serveis implicats Regidoria d'Ensenyament Oficina de Serveis Tècnics Regidoria de Participació Ciutadana Regidoria de Comunicació	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Nombre de participants • Nombre de tallers/activitats 		Període d'execució Anual	
		Cost Estimat Recursos propis / Diputació de Barcelona	
Resultats Els resultats que es puguin obtenir d'aquesta acció són difícilment quantificables en termes de reducció de la contaminació acústica.			

AA.13		Fomentar la mobilitat sostenible.	
Tipus d'acció A. Sensibilització		Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Potenciar l'ús de transports més sostenibles tan públics com privats. • Reduir les emissions de soroll generades per la mobilitat. 			
Descripció Aquesta acció pretén fomentar i sensibilitzar en forma d'acció comunicativa vers la necessitat d'una mobilitat sostenible. Una mobilitat sostenible és un model saludable i amb baixes emissions de carboni i soroll. Aquesta mobilitat sostenible s'aconsegueix fomentant l'ús del transport públic, l'ús de la bicicleta, l'ús de vehicles amb baixes emissions (vehicle híbrid, elèctric, etc.), etc.. Es planteja fomentar-ho a partir de la organització de diferents jornades, cursos, tallers i processos de participació ciutadana.			
Servei Responsable Regidoria de Mobilitat		Altres serveis implicats Regidoria de Medi Ambient Regidoria de Comunicació	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Nombre de participants • Nombre de jornades 		Període d'execució 2020 - 2025	
		Cost Estimat Recursos propis / Diputació de Barcelona	
Resultats Els resultats que es puguin obtenir d'aquesta acció són difícilment quantificables en termes de contaminació acústica. No obstant, un canvi notable en el parc mòbil cap a vehicles més sostenibles es tradueix en una reducció, entre d'altres, dels nivells sonors ambientals.			

3.2.2.- Regulació i compliment de la normativa

AB.21	Millorar la sistemàtica per a la recollida i registre de queixes de soroll, juntament amb la creació d'una comissió tècnica transversal de Serveis Tècnics Municipals.	
Tipus d'acció B. Regulació i compliment de la normativa	Prioritat Alta	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Unificar protocol d'entrada de queixes de soroll. • Realitzar un seguiment eficient dels conflictes acústics/queixes del municipi. • Planificar, resoldre i/o prevenir tots els conflictes acústics del municipi. 		
Descripció <p>A dia d'avui, el municipi de Viladecavalls duu a terme un registre de les queixes de soroll. Tot i així, les vies d'entrada són múltiples i variades (telèfon, whatsapp, instància) i caldria unificar-les per permetre una més fàcil coordinació, seguiment i explotació estadística.</p> <p>Per altra banda, s'ha detectat que un cop es registren, en alguns casos la informació registrada és insuficient, faltant dades essencials per poder gestionar-les correctament. En la informació actual caldria garantir que sempre apareix com a mínim: període de molèstia, l'origen de la molèstia i el lloc d'immissió, a banda de les dades administratives necessàries.</p> <p>El registre/recull de conflictes acústics hauria de tenir en compte com a mínim, els següents aspectes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tipologia/motiu/origen del conflicte acústic/queixa. • Període de la molèstia.(dia/vespre/nit). • Reiteració de la queixa. • Lloc d'immissió o de la molèstia. • Servei tècnic responsable. • Mecanismes de resposta al afectat. • Seguiment del conflicte <p>El recull dels conflictes acústics hauria d'anar lligat a la creació d'una comissió tècnica composta pel personal dels diferents Serveis Tècnics. Aquesta comissió es podrà reunir periòdicament i tindrà com a objectiu realitzar el seguiment dels diferents conflictes acústics i queixes.</p>		
Servei Responsable Serveis Tècnics municipals	Altres serveis implicats Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat Regidoria de Mobilitat Regidoria de Promoció Econòmica Regidoria d'Urbanisme Regidoria de Cultura, Festes i Patrimoni Policia Local Oficina d'Atenció al ciutadà	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Número de queixes per tipologia. • Reunions de seguiment. • Resolució de conflicte. 	Període d'execució 2020-2025	
	Cost Estimat Recursos propis	
Resultats Aquesta acció permetrà una unificació dels conflictes acústics i queixes del municipi, i permetrà planificar i resoldre els conflictes i queixes actuals, i prevenir futurs conflictes acústics.		

AB.22		Actualització del Mapa de Sorolls global i mapa de capacitat acústica del municipi	
Tipus d'acció B. Regulació i compliment de la normativa		Prioritat Alta	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Actualització del Mapa de Soroll per adequar-lo a la realitat actual del municipi. • Actualització del Mapa de Capacitat Acústica. 			
Descripció <p>L'any 2009, l'ajuntament de Viladecavalls amb el suport de la Diputació de Barcelona va realitzar el Mapa de Soroll del municipi, i a l'any 2012 es va actualitzar parcialment, juntament amb l'elaboració del Mapa de Capacitat Acústica i Mapes de Superacions.</p> <p>El Mapa de Soroll és una eina bàsica per la gestió ambiental del soroll del municipi; permet conèixer la situació acústica actual del municipi, i estableix els nivells sonors pels diferents períodes (dia, vespre, nit i Lden) així com les superacions dels objectius de qualitat acústica.</p> <p>Per una gestió adequada dels nivells sonors del municipi i conèixer l'estat sonor actual, així com les corresponents superacions, es necessari actualitzar el Mapa de Sorolls periòdicament, especialment en casos que hi hagi canvis importants en el municipi (nous planejaments urbanístics, canvis en la circulació interna, etc.) o les infraestructures que passen (augment o reducció de les intensitats mitjanes diàries, etc.)</p> <p>Aquest fet pren especial importància no només pel període de temps, sinó també pels canvis substancials a nivell d'infraestructures de transport que ha patit el municipi. Per altra banda, està en curs l'elaboració del Pla de Mobilitat i el POUM, que haurien de tenir en consideració la problemàtica acústica actual en el seu desenvolupament.</p> <p>El mapa de capacitat acústica estableix les zones de sensibilitat acústica que s'atribueixen a cada àrea del municipi segons l'ús predominant del sòl i permet el càlcul dels mapes de Superacions.</p> <p>La Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica, estableix que la zonificació acústica del territori resta subjecta a revisió periòdica, amb un període màxim cada deu anys, des de la data de la seva aprovació.</p> <p>Les successives modificacions, revisions i adaptacions del planejament territorial i urbanístic, que afectin els usos del sòl, i la tramitació de plans urbanístics de desenvolupament que estableixin usos pomenoritzats del sòl, comporten també la necessitat d'una revisió de les zonificacions acústiques.</p>			
Servei Responsable Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat		Altres serveis implicats Regidoria d'Urbanisme Regidoria de Promoció Econòmica	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Mapa de Soroll. • Nombre de mesuraments. 		Període d'execució 2021-2023	
		Cost Estimat 4.000 – 20.000 € (en funció de mètode i abast)	
Resultats Aquesta acció no es pot quantificar en una reducció dels nivells sonors. No obstant, disposar d'un Mapa de Soroll actualitzat permet conèixer les diferents superacions dels objectius de qualitat acústica del municipi i promoure accions ben dirigides.			

AB.24		Catàleg de zones tranquil·les	
Tipus d'acció B. Regulació i compliment de la normativa		Prioritat Alta	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> Catàleg de zones tranquil·les del municipi. 			
Descripció <p>A la vista dels resultats de la població exposada calculada en aquest treball, el % de població exposada a nivells sonors inferiors a 55 dBA supera el 60% en període dia, i més del 90% inferior als 50 dBA de nit. Aquest tret de qualitat sonora cal preservar-lo.</p> <p>Donat que està previst dur a terme el Pla de Mobilitat del municipi i el POUM, cal tenir en compte de forma especial, aquelles àrees que a dia d'avui presenten bona qualitat sonora, i així permetre la seva preservació.</p> <p>Així doncs, es proposa:</p> <ul style="list-style-type: none"> Estudi en detall del MS actualitzat fent especial incís en les àrees més tranquil·les. Es correspondria a nivells sonors diürns per sota dels 50 dBA i/o nivells sonors nocturns per sota de 40 dBA. Fer un catàleg de cadascuna d'aquestes zones, on s'indiqui els nivells sonors, els focus sonors existents i els principals receptors sensibles. 			
Servei Responsable Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat		Altres serveis implicats Regidoria d'Urbanisme Regidoria de Promoció Econòmica	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> Catàleg de zones tranquil·les. Nombre de mesuraments. 		Període d'execució 2020-2022	
		Cost Estimat 1.000 –3.000 € (en funció de mètode i abast)	
Resultats <p>Aquesta acció no es pot quantificar en una reducció dels nivells sonors. No obstant, disposar d'informació actualitzada permet promoure accions ben dirigides.</p>			

AB.25		Sol·licitar Estudi d'Impacte Acústic (EIA) a les noves activitats, i/o activitats amb canvis substancials en la llicència.	
Tipus d'acció B. Regulació i compliment de la normativa		Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Garantir que les noves activitats i les activitats que realitzin canvis substancials en la seva llicència, especialment aquelles potencialment sorolloses, compleixen els nivells límits d'immissió establerts en la legislació d'aplicació. • Adequar a la normativa d'aplicació totes aquelles activitats que actualment disposen de llicència vigent. • Minimitzar les queixes generades pel soroll produït pel conjunt d'activitats, o bé, per una única activitat. 			
Descripció <p>Tot i que el gruix d'activitats industrials del terme municipal de Viladecavalls s'ubiquen en PI allunyats de zones residencials, i no hi ha un nombre destacable de queixes en relació a elles, qualsevol activitat pot generar molèsties per soroll a la població.</p> <p>Per tal de controlar el soroll de les activitats en general, cal vetllar perquè aquelles activitats noves o aquelles activitats que ampliïn la maquinària, executin les mesures correctores adients, perquè els nivells d'immissió sonora des dels habitatges més afectats no superin els valors establerts en la legislació vigent.</p> <p>En aquesta línia, es requerirà a tota nova activitat que sol·liciti llicència o aquelles que realitzin canvis substancials en la llicència, un Estudi d'Impacte Acústic amb l'objectiu d'avaluar la compatibilitat acústica de les activitats amb la capacitat acústica del territori.</p> <p>Aquest estudi inclourà:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anàlisi de la capacitat acústica del territori. • Anàlisi acústica de l'escenari de l'activitat. • Avaluació de l'impacte acústic. • Definició de mesures correctores (Projecte d'aïllament). • Certificació que no se superen els valors límits d'immissió establerts en la normativa d'aplicació. 			
Servei Responsable Regidoria de Promoció Econòmica, Comerç i Turisme.		Altres serveis implicats Regidoria d'Urbanisme Serveis Tècnics municipals Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Nombre d'Estudis d'Impacte Acústics. • Nombre de llicències noves. • Nombre de queixes per activitats. 		Període d'execució 2021-2022	
		Cost Estimat Recursos propis	
Resultats Aquesta acció garantirà que els nivells sonors generats per les activitats es troben per sota del límit d'immissió sonora màxim establert a la normativa d'aplicació.			

AB.26	Garantir que les noves edificacions i/o reformes integrals compleixen amb els nivells mínims d'aïllament acústic i soroll d'impacte.	
Tipus d'acció B. Regulació i compliment de la normativa	Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Garantir que les noves edificacions i/o reformes integrals compleixen amb els requeriments establerts en el CTE DB-HR en quant a aïllament acústic i soroll d'impacte. • Garantir que les noves construccions residencials dins de les zones de soroll de les infraestructures (viàries i ferroviàries) que passen pel terme municipal de Viladecavalls, tinguin un mínim aïllament acústic en façana. 		
Descripció <p>El Codi Tècnic de la Edificació, a través del document bàsic de protecció contra el soroll (CTE DB-HR), estableix els requisits mínims d'aïllament acústic i soroll d'impacte que han de tenir les diferents unitats d'ús entre si.</p> <p>L'Ajuntament mitjançant els Serveis Tècnics haurà de sol·licitar i comprovar abans de concedir la llicència de construcció, que el projecte bàsic d'una nova construcció compleix amb els requisits mínims establerts al CTE DB-HR. Aquesta justificació es realitzarà a través de les corresponents fitxes justificatives seguint el model de l'Annex K del propi CTE DB-HR.</p> <p>En el cas que la nova construcció es situï en la zona de soroll d'una de les infraestructures que passen pel municipi (C-58, C-16, B-40 i RENFE), els promotors han d'adoptar les mesures següents (compatibles amb la normativa tècnica de l'edificació – CTE DB-HR –, i dels Annexos D i 9 de la Llei 16/2002/Decret 176/2009):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mesures de construcció o reordenació susceptibles de protegir l'edifici contra el soroll. • Disposició, si escau, de les dependències d'ús sensible al soroll a al part de l'edifici oposada al soroll. • Insonorització dels elements de construcció. (Valors mínims d'aïllament en façana establerts en el CTE DB-HR i l'Annex 9 del Reglament de la Llei 16/2002). • Apantallament per motes de terra o barreres artificials en la proximitat de la infraestructura. <p>Al finalitzar l'obra i previ a l'emissió de la cèdula d'habitabilitat, es requerirà mesures In Situ d'aïllament acústic al soroll aeri, façana i impacte segons la norma UNE-EN ISO 16283.</p>		
Servei Responsable Regidoria d'Urbanisme	Altres serveis implicats Serveis Tècnics Municipals	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Nombre de projectes bàsics sol·licitats. • Nombre de mesures d'aïllament realitzades. 	Període d'execució 2020-2025	
	Cost Estimat Recursos propis	
Resultats <p>Aquesta acció garantirà que les edificacions de nova construcció tinguin un confort acústic mínim, segons els valors establerts en el CTE DB-HR, així com les noves construccions situades en una zona de soroll té un grau d'aïllament acústic així com mesures correctores suficients per complir amb els objectius de qualitat acústica en interiors.</p>		

AB.23		Control de soroll d'activitats amb queixes per soroll	
Tipus d'acció B. Regulació i compliment de la normativa		Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Garantir que les activitats amb queixes per soroll, bé sigui que tinguin com origen activitats, instal·lacions i/o veïnatge, compleixen els nivells límits d'immissió establerts en la legislació d'aplicació. • Dur a terme les actuacions o mesuraments d'ofici o amb suport d'altres entitats, per tal de quantificar la molèstia denunciada. • Minimitzar les queixes generades pel soroll per part de la població. 			
Descripció <p>El nombre de queixes per soroll en un municipi poden ser diverses i variades, tenint per origen des de petites activitats, soroll de veïnatge, inclús animals domèstics.</p> <p>Com a primera via per solventar el conflicte, en pot resultat de molta utilitat la mediació, tot i que, en cap cas es incompatible amb la quantificació real de la molèstia a partir de mesures sonomètriques.</p> <p>D'altra banda, la realització de mesures acostuma a ser molt ben rebuda des de la població, com a mostra d'interès i atenció del consistori per les molèsties de la ciutadania.</p> <p>Així doncs a banda del recull de la queixa formal i el seu arxiu, i l'estudi per part dels serveis tècnics, es proposa dur a terme informes de control del soroll de les queixes.</p> <p>Aquest informe inclourà:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anàlisi de la capacitat acústica del territori. • Anàlisi acústica de l'escenari. • Mesuraments acústics. • Avaluació sonora vers normativa vigent. 			
Servei Responsable Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat Regidoria de Promoció Econòmica		Altres serveis implicats Serveis Tècnics Municipals Policia Local	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Nombre d'Informes de mesures. • Nombre de queixes per soroll. 		Període d'execució 2021-2025	
		Cost Estimat Recursos propis i/o suport a la Diba o Generalitat de Catalunya	
Resultats <p>Aquesta acció dictaminarà si els nivells sonors generats per les activitats es troben per sota del límit d'immissió sonora màxim establert a la normativa d'aplicació, o si cal prendre més accions per resoldre la problemàtica.</p>			

AB.27		Disseny dels serveis municipals de recollida de deixalles, residus, neteja viària, podes, jardineria i assimilables, considerant el vector soroll	
Tipus d'acció B. Regulació i compliment de la normativa		Prioritat Baixa	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Introduir en el disseny dels serveis municipals el vector soroll com a ítem. • Reduir les queixes de soroll que tenen per origen aquests serveis municipals. 			
Descripció <p>Un cop estudiades les queixes en relació al servei de recollida d'escombraries es planteja el següent:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Introduir en el disseny dels serveis de recollida d'escombraries, neteja viària, poda d'arbrat, jardineria i assimilables, el vector soroll, de forma que es consideri en l'elaboració d'horaris, recorreguts, etc. • Promoure la formació als operaris de bona pràctiques que redueixin el nivell d'emissió sonora, especialment, en àrees habitades. • En cas de queixa per soroll, fer un seguiment i traçabilitat per valorar les accions a dur a terme. La proposta de solucions pot passar per un canvi de vehicle, millora de manteniment, canvi de ruta i /o horaris, o sensibilització dels operaris que duen a terme els serveis. 			
Servei Responsable Serveis Tècnics municipals		Altres serveis implicats Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Jornades/accions de formació. • Nombre de queixes de soroll relacionades 		Període d'execució 2020-2025	
		Cost Estimat A determinar	
Resultats <p>Aquesta acció no es pot quantificar en una reducció dels nivells sonors, permetrà actuar per reduir aquest conflicte.</p>			

AB.28		Garantir que les noves activitats/equipaments compleixen amb els requisits màxims de temps de reverberació.	
Tipus d'acció B. Regulació i compliment de la normativa		Prioritat Baixa	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> Garantir que les noves activitats i/o equipaments compleixen amb els requeriments establerts en el CTE DB-HR en quant a temps de reverberació màxim. 			
Descripció <p>El Codi Tècnic de la Edificació a través del document bàsic de protecció contra el soroll (CTE DB-HR) estableix els requisits màxims de temps de reverberació pels següents usos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Aules i/o sales de conferències. Menjadors i restaurants. Zones comuns d'un edifici d'ús residencial públic, docent i hospitalari que siguin adjacents amb recintes protegits. <p>L'Ajuntament mitjançant els Serveis Tècnics haurà de sol·licitar i comprovar, abans de concedir la llicència d'obres, que el projecte bàsic que incloguin els usos esmentats compleixen amb els requisits de temps de reverberació màxims establerts al CTE DB-HR. Aquesta justificació es realitzarà a través de les corresponents fitxes justificatives seguint el model de l'Annex K del propi CTE DB-HR.</p>			
Servei Responsable Regidoria d'Urbanisme Regidoria de Promoció Econòmica		Altres serveis implicats Serveis Tècnics municipals	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> Número de projectes bàsics sol·licitats 		Període d'execució 2020-2025	
		Cost Estimat Recursos propis	
Resultats Aquesta acció garantirà que les aules, sales de conferències, menjadors i restaurants, i zones comuns tinguin un confort acústic adequat.			

AB.29		Realització de controls d'emissió de soroll de vehicles i ciclomotors.	
Tipus d'acció B. Regulació i compliment de la normativa		Prioritat Baixa	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Formar els agents de la Policia Local per a la realització de mesuraments d'emissió de vehicles. • Reduir els nivells d'emissió de soroll dels vehicles i ciclomotors que superin els nivells màxims permesos. 			
Descripció <p>El soroll de trànsit és l'origen de les superacions normatives al municipi de Viladecavalls. A través de campanyes específiques de control de vehicles i ciclomotors es podrà prevenir emissions acústiques elevades del parc mòbil.</p> <p>Els encarregats de realitzar aquestes campanyes de control seran els agents de la Policia Local. En conseqüència, part d'aquesta acció consistirà en:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realitzar la formació específica als agents sobre funcionament de sonòmetres i protocol de mesura de nivells d'emissió de vehicles i ciclomotors. 			
Servei Responsable Policia Local		Altres serveis implicats Recursos Humans	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Nombre de controls realitzats • Nombre d'advertiments/sancions 		Període d'execució 2020-2025	
		Cost Estimat A determinar Oferta de formació de la Diputació de Barcelona	
Resultats <p>Aquesta acció no es pot quantificar en una reducció dels nivells sonors. No obstant, un control periòdic del parc mòbil del municipi, dissuadirà als propietaris que disposin de vehicles que superin els nivells d'emissió permesos per la normativa vigent.</p>			

3.2.3.- Incentius econòmics i no econòmics

AC.31	Potenciar la utilització dels vehicles amb baixes emissions contaminants.		
Tipus d'acció C. Incentius i Inversions		Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Ampliar el parc mòbil de vehicles elèctrics i amb baixes emissions contaminants. 			
Descripció <p>Contemplar potenciar la utilització del vehicle elèctric a nivell general, així com bonificar els vehicles amb baixes emissions contaminants.</p> <p>Els diferents incentius que es poden oferir poden ser en base a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bonificació de les taxes i impostos sobre l'Impost sobre vehicles de Tracció Mecànica, als següents tipus de vehicles: <ul style="list-style-type: none"> ○ Vehicles híbrids i/o elèctrics, i aquells que utilitzin com a combustible gas líquat de petroli, gas natural comprimit, gas natural líquat, hidrogen, biometanol, etanol o biodièsel. • Creació de reserves d'estacionament específic per a vehicles elèctrics, per un període temps provisional, que inclogui punts de càrrega. Per a l'adquisició i instal·lació dels punts de càrrega es sol·licitarà ajut al Institut Català de l'Energia (ICAEN) 			
Servei Responsable Regidoria de Mobilitat Regidoria d'Hisenda		Altres serveis implicats Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Nombre de bonificacions aplicades. • Nombre de places d'aparcament reservades. • Nombre de punts de càrrega. 		Període d'execució 2020-2025	
		Cost Estimat Recursos propis / ICAEN	
Resultats Un augment del parc mòbil amb vehicles híbrids i/o elèctrics, es traduirà en una millora dels nivells sonors ambientals del municipi.			

AC.32	Incorporació del criteri acústic en la renovació de la flota de neteja i recollida de residus.	
Tipus d'acció C. Incentius i Inversions	Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Adaptar la flota de neteja i recollida de residus a vehicles menys sorollosos. • Minimitzar l'impacte acústic de la recollida de residus. 		
Descripció <p>Aquesta acció es divideix en dos accions a realitzar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Establir el criteri acústic en la renovació de la flota de neteja i recollida de residus. • Reduir l'impacte sonor de la recollida de residus al municipi. <p>De cara a disposar d'una flota de neteja i recollida de residus el menys sorollosa possible, alhora de realitzar la renovació d'aquesta es tindrà en compte:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) El nivell sonor d'emissió del vehicle. 2) El sistema de recollida (sistema de càrrega posterior, sistema de càrrega lateral, sistema de càrrega bilateral, etc.). <p>En quant a minimitzar l'impacte sonor de la recollida de residus, s'estudiarà la franja horària en què es realitza la recollida actualment, identificant si genera molèsties (p. ex. queixes). S'analitzarà si aquesta franja horària és l'adequada, i en cas que no ho sigui, es plantejarà en quina franja horària es generaria menys molèsties.</p>		
Servei Responsable Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat Regidoria d'Obres i Serveis	Altres serveis implicats -	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Nombre de vehicles renovats. • Nombre de queixes per servei de neteja. 	Període d'execució 2020-2025	
	Cost Estimat A estudiar	
Resultats <p>Una flota de vehicles de neteja i recollida de residus amb uns nivells sonors d'emissió baixos, juntament amb un sistema de recollida que minimitzi al màxim el soroll i una programació horària adequada, reduirà l'impacte acústic, traduint-se amb una millora de la percepció ciutadana i una reducció de la molèstia generada.</p>		

AC.33	Adquisició de vehicles menys sorollosos per la flota municipal.	
Tipus d'acció C. Incentius i Inversions	Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> Assolir una flota municipal menys sorollosa. 		
Descripció <p>Alhora de renovar la flota de vehicles municipals és important considerar el criteri acústic i mediambiental, com un dels punts a tenir compte, per tal de reduir el soroll que generen aquests serveis.</p> <p>En els plecs i/o valoració d'ofertes per l'adquisició de nous vehicles de la flota municipal es tindrà en compte la potència acústica del vehicle, donant prioritat aquells vehicles elèctrics o híbrids.</p>		
Servei Responsable Regidoria d'Obres i Serveis Serveis Tècnics municipals	Altres serveis implicats Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> Nombre de vehicles nous menys sorollosos. 	Període d'execució 2020-2025	
	Cost Estimat A estudiar A valorar les opcions de compra agregada de l'ACM	
Resultats <p>Els resultats que es puguin obtenir d'aquesta acció són difícilment quantificables en termes de reducció de la contaminació acústica global del municipi. No obstant, aquest fet es traduirà en una reducció nivells d'emissió sonor d'una part dels vehicles que circulen pel municipi, i en conseqüència, amb uns nivells ambientals inferiors als actuals.</p>		

AC.34	Ambientalitzar els plecs de contractació pública fomentant l'adquisició i ús de vehicles elèctrics, híbrids i en general, de baixa emissió sonora.	
Tipus d'acció C. Incentius i Inversions	Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> Assolir un parc mòbil menys sorollós. 		
Descripció <p>Tot i que resta imprescindible, que el consistori vetlli per l'adquisició de vehicles municipals on el criteri acústic sigui prioritari, cal també que això s'incorpori a totes aquelles empreses que donen serveis al municipi mitjançant serveis de contractació pública i requereixen l'ús de vehicles.</p> <p>En els plecs i/o valoració d'ofertes caldrà potenciar i premiar aquelles empreses que per donar el servei donen prioritat i posen a disposició vehicles elèctrics o híbrids o assimilables.</p>		
Servei Responsable Serveis Tècnics municipals	Altres serveis implicats Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat Serveis jurídics de contractació	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> Nombre de vehicles nous menys sorollosos. 	Període d'execució 2020-2025	
	Cost Estimat Sense cost	
Resultats <p>Els resultats que es puguin obtenir d'aquesta acció són difícilment quantificables en termes de reducció de la contaminació acústica global del municipi. No obstant, aquest fet es traduirà en una reducció nivells d'emissió sonor d'una part dels vehicles que circulen pel municipi, i en conseqüència, amb uns nivells ambientals inferiors als actuals.</p>		

AC.35	Millorar acústicament els paviments del municipi, realitzant un manteniment periòdic.	
Tipus d'acció C. Incentius i Inversions	Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Manteniment dels paviments municipals per evitar augments innecessaris de nivells sonors ambientals. • Incorporació d'asfalt sonoreductor en aquells carrers que es circulin a 50 km/h. 		
Descripció <p>El soroll de trànsit es pot dividir en diferents fonts sonores, com:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Soroll de motor • Soroll d'admissió (a l'interior del vehicle) • Soroll aerodinàmic (contribució a velocitats superiors a 100 km/h) • Soroll d'escapament • Soroll de rodament (contacte amb l'asfalt) • Soroll de frens (un vehicle en bon estat no genera soroll de frens) <p>Per a velocitats baixes domina principalment el soroll de motor i en segon terme, el soroll de rodament.</p> <p>Per la reducció del soroll de rodament, es pot emprar asfalt sonoreductor en les principals vies de la xarxa viària del municipi. La utilització d'aquesta tipologia d'asfalt permet de reduccions a nivell global de 3 dBA en els nivells d'immissió ambiental.</p> <p>S'haurà d'estudiar la conveniència d'aplicar asfalt sonoreductor en les principals vies internes de circulació del municipi.</p> <p>Per altra banda, un bon manteniment periòdic del estat del paviment dels carrers permet que no s'augmentin innecessàriament els nivells sonors pel pas de vehicles degut a un deteriorament del paviment (sotracs, deformacions, etc.)</p>		
Servei Responsable Regidoria d' Obres i Serveis Regidoria d'Urbanisme	Altres serveis implicats Regidoria de Mobilitat Regidoria de Medi Ambient	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • M² d'asfalt sonoreductor. • M² de manteniment d'asfalt. • Reducció dels nivells sonors ambientals. 	Període d'execució 2020-2025	
	Cost Estimat 33€ / m ²	
Resultats <p>Per una banda, la utilització d'asfalt sonoreductor permet la reducció dels nivells d'emissió deguts al soroll de trànsit de l'ordre de 3 dBA.</p> <p>D'altra banda, el manteniment periòdic dels paviments del municipi, permetrà que els nivells ambientals deguts al soroll de trànsit no augmentin innecessàriament.</p>		

AC.36		Pacificar el trànsit dins del nucli urbà.	
Tipus d'acció C. Incentius i Inversions		Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> Fomentar i posar en valor els espais de prioritat per a vianants al centre de la vila. 			
Descripció <p>L'Ajuntament de Viladecavalls disposa d'un nucli urbà que s'ha anat pacificant progressivament i que presenta un grau de qualitat acústica notable.</p> <p>Per aquest motiu cal incentivar i posar en valor la feina feta fins ara, i seguir promovent en aquesta línia la pacificació del nucli urbà.</p>			
Autoritat Responsable Regidoria d'Urbanisme Regidoria d'Obres i Serveis		Altres serveis implicats Policia Local	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> Nº de carrers per vianants. Nº de carrers a 30Km/h. 		Període d'execució 2020-2025	
		Cost Estimat A determinar	
Resultats <p>La disminució del trànsit rodat i la velocitat de pas dels vehicles pel nucli urbà comporta una reducció important dels nivells sonors ambientals de la zona, convertint-se aquesta zona en una zona amb un confort acústic elevat.</p>			

3.2.4.- Accions estratègiques

AE.41		Estudiar possibles alternatives de transport interurbà.	
Tipus d'acció D. Accions Estratègiques		Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Millorar l'oferta de transport interurbà. 			
Descripció El Pla d'Actuació Municipal contempla l'estudi de possibles alternatives de transport interurbà. Per realitzar aquesta acció es pot sol·licitar estudi i assessorament a la Associació de municipis per la Mobilitat i el Transport Urbà (AMTU).			
Servei Responsable Regidoria de Mobilitat		Altres serveis implicats -	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Línies de transport interurbà. • Freqüència de pas. 		Període d'execució 2020-2025	
		Cost Estimat A estudiar	
Resultats Una millora de la xarxa de transport públic, així com la seva freqüència de pas, es tradueix en un augment dels passatgers que utilitzen aquest servei, i en conseqüència, una reducció en la utilització del vehicle privat.			

AE.42		Potenciar la mobilitat a peu i bici entre les diferents urbanitzacions, centre d'interès i equipaments.	
Tipus d'acció D. Accions Estratègiques		Prioritat Baixa	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Creació de nous itineraris per a vianants que uneixin diferents urbanitzacions, centre d'interès i equipaments. • Ampliació de la xarxa de carrils bicis i d'aparcaments de bicicletes. • Col·laboració amb l'AFA per millorar la mobilitat a les escoles i centres educatius. 			
Descripció <p>El Pla d'Actuació Municipal contempla potenciar la mobilitat a peu i bici dins el municipi. Per a la realització d'aquesta acció es pot sol·licitar la col·laboració de la Diputació de Barcelona a través de la realització d'estudis de mobilitat específics, en aquest cas un Pla Director de la bicicleta.</p> <p>En el marc de suport als ajuntaments, el servei de millora de la mobilitat local de la Diputació contempla promoure l'ús de modes no motoritzats com a mode desplaçament pel municipi, és a dir, a peu i en bicicleta.</p> <p>Caldrà comptar també amb la feina de l'AFA per millorar la mobilitat a les escoles i els centres educatius.</p>			
Servei Responsable Regidoria de Mobilitat		Altres serveis implicats Regidoria d'Ensenyament Regidoria de Promoció Econòmica, Comerç i Turisme Regidoria d'Obres i Serveis Regidoria d'Urbanisme	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Nombre de carrils bicis. • Nombre de senders. • Nombre d'aparcaments de bicicletes. 		Període d'execució 2020-2025	
		Cost Estimat A estudiar	
Resultats <p>Els resultats que es puguin obtenir d'aquesta acció són difícilment quantificables en termes de reducció de la contaminació acústica. No obstant, potenciar la mobilitat a peu i bici permetrà una reducció del vehicle privat amb la consegüent disminució de la contaminació acústica.</p>			

AE.43		Control del soroll de la obra pública que es realitzi al municipi.	
Tipus d'acció D. Accions Estratègiques		Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Reduir l'impacte acústic que generin les obres públiques municipals. • Vetllarà pel control acústic de les obres de les infraestructures que passen pel municipi. • Exigir al titularitat de la infraestructura que aporti les mesures a aplicar per minimitzar l'impacte acústic de les obres. 			
Descripció <p>La disposició addicional segona del Decret 176/2009 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002 estableix que els plecs de clàusules de contractació de les administracions públiques han de tenir en compte l'ús de maquinària i equips de baixa emissió acústica i paviments sonoreductors, especialment quan contractin obres i subministraments.</p> <p>Alhora de la redacció dels plecs per a licitació d'obra pública municipal es tindrà en compte els següents requisits:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ús de maquinària i equips de baixa emissió acústica • Estudi acústic que generaran les obres, així com la justificació per la suspensió dels objectius de qualitat, en cas que sigui necessari. • Programa de vigilància acústica que estableixi els mitjans per donar compliment a les condicions establertes a la suspensió dels objectius. <p>En el cas de control l'impacte acústic que generen les obres d'infraestructures, així com la suspensió dels objectius de qualitat acústica, la responsabilitat recau en el titular de la infraestructura.</p> <p>No obstant, degut a què el principal afectat pel soroll provocat per aquestes obres són els ciutadans de Viladecavalls, l'Ajuntament vetllarà, perquè les molèsties que es puguin generar siguin les mínimes possibles.</p> <p>L'Ajuntament pot sol·licitar al titular de la infraestructura la següent informació:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudi acústic del soroll que generen les obres, així com la justificació en el cas que es suspenguin els objectius de qualitat. • Programa de vigilància del soroll establert. • Un cop s'iniciïn les obres, informes periòdics dels mesuraments realitzats. • En cas que es detectin desviacions respecte l'estudi acústic presentat, exigir que s'apliquin les mesures correctores establertes. <p>En el cas que l'Ajuntament ho consideri, s'efectuaran mesures sonòmetriques de contrast, així com l'aportació de mesures correctores addicionals.</p>			
Servei Responsable Regidoria d'Urbanisme		Altres serveis implicats Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat Regidoria de Mobilitat Regidoria d'Obres i Serveis	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Nombre de plecs d'obra pública. • Suspensions dels objectius de qualitat. • Nombre de programes de vigilància acústica. 		Període d'execució 2020-2025	
		Cost Estimat Recursos propis	

• Nombre de queixes de soroll per obres públiques municipals.	
Resultats Amb aquesta acció es pot aconseguir una reducció del soroll que les obres públiques aporten a la contaminació acústica del municipi, a través d'utilització de maquinària menys sorollosa i d'un control periòdic de les obres perquè els nivells que es generin siguin els menors possibles.	

AE.44		Fomentar l'ús del cotxe compartit.	
Tipus d'acció D. Accions Estratègiques		Prioritat Baixa	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Fer un ús racional del cotxe o transport privat. • Facilitar als ciutadans del municipi una altra alternativa en els desplaçaments tenint en compte mesures de sostenibilitat en la mobilitat. • Disminuir la contaminació produïda pels vehicles privats. • Millorar la utilització de l'espai. • Promocionar la proposta del PAESC (Pla d'Acció per l'Energia i el Clima) en relació al foment de l'ús del vehicle compartit. 			
Descripció <p>El projecte COMPARTIR COTXE de la plataforma web www.compartir.org és un projecte que pretén crear una xarxa de municipis, empreses i organismes que fomenten el servei de compartir cotxe. El projecte neix de la voluntat de fomentar entre la població un ús més racional del cotxe. El servei consisteix a facilitar la trobada de persones que estan interessades a compartir el vehicle privat a l'hora de fer un viatge.</p> <p>El servei es divideix en tres modalitats:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Per anar a treballar: Si aneu a algun dels centres de treball de les rodalies, i heu de fer sempre un mateix recorregut amb el vostre vehicle privat o busqueu persones amb qui compartir el cotxe, podeu compartir cotxe per a anar a treballar. • Per anar a la universitat: Si estúdieu o treballeu a la universitat i busqueu amb qui compartir un mateix viatge fins a qualsevol de les universitats, podeu compartir cotxe per a anar a la universitat. • Per anar de viatge: Si feu viatges esporàdics o no regulars, ja sigui a altres ciutats o fins i tot a l'estranger, aquí també podeu trobar persones interessades a compartir les despeses del viatge. Accediu a compartir cotxe per a anar a altres destins. <p>El servei funciona mitjançant aquest servei veureu <i>online</i> les persones que estan inscrites per fer un viatge semblant al vostre. A través del correu electrònic us podreu posar en contacte amb elles. Veureu quines són les seves preferències, si disposen o no de cotxe, el motiu del viatge, i tot un seguit de dades per fer més fàcil la trobada de companys i companyes de viatge. Podreu deixar un missatge electrònic a aquelles persones que considereu que són adients per compartir un mateix viatge. Tot de manera immediata i sense intermediaris.</p>			
Servei Responsable Regidoria de Mobilitat Regidoria de Participació Ciutadana		Altres serveis implicats Regidoria de Comunicació Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat Regidoria de Participació Ciutadana	
Indicadors de seguiment • Nombre d'usuaris que utilitzen el servei		Període d'execució 2020-2025	
		Cost Estimat A estudiar	
Resultats <p>Els resultats que es puguin obtenir d'aquesta acció són difícilment quantificables en termes de reducció de la contaminació acústica. No obstant, aquesta acció pot permetre una disminució de la utilització del vehicle privat amb la conseqüent disminució de la contaminació acústica.</p>			

AE.45		Seguiment de les al·legacions del 4art cinturó – B40.	
Tipus d'acció D. Accions Estratègiques		Prioritat Alta	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Seguiment de les al·legacions presentades a les modificacions del 4art cinturó, B-40. • Seguiment de l'evolució de les obres projectades. 			
Descripció <p>Amb data 15 de juny del 2020, l'ajuntament va presentar un informe tècnic en el que s'avalua el modificat número 2, del projecte de construcció: Autovia B-40, tram Olesa – Viladecavalls.</p> <p>En ell, es presenten diferents al·legacions al projecte de modificacions en diferents àmbits, i en l'àmbit de soroll, en destaca en especial l'absència en el projecte de mesures acústiques de protecció sonora pel nucli de Can Trias Vell, previsiblement afectat pels canvis.</p> <p>Caldrà doncs, resta pendents de la resposta a aquest informe, i en cas de negativa valorar la possible presentació d'estudis tècnics d'impacte o assimilables.</p>			
Servei Responsable Regidoria d'Urbanisme		Altres serveis implicats Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat Regidoria de Mobilitat	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Resposta a informe tècnic 		Període d'execució 2020-2023	
		Cost Estimat Sens cost	
Resultats <p>Els resultats que es puguin obtenir d'aquesta acció són difícilment quantificables en termes de reducció de la contaminació acústica. No obstant, aquesta acció pot permetre preservar i anticipar-se a un conflicte acústic futur.</p>			

AE.46	Introduir el criteri acústic en la redacció del POUM prevista al Pla d'Actuació municipal 2019-2023.	
Tipus d'acció D. Accions Estratègiques	Prioritat Alta	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Fer especial detall en l'elaboració del futur POUM, la realitat acústica actual i prevista del municipi. • Garantir que el nou planejament urbanístic sigui compatible amb els objectius de qualitat acústica de la Llei 16/2002. 		
Descripció <p>Tal com marca el Decret 176/2009, l'ús del sol es el criteri determinant que defineix la zonificació acústica d'un territori, Mapa de Capacitat Acústica, per aquest motiu, el POUM determinarà en bona mesura els valors límit d'immissió del municipi a mitjà i llarg termini, i per tant, la superacions o no dels Objectius de Qualitat Acústica per tot tipus d'emissors acústics.</p> <p>En la redacció del POUM prevista al Pla d'Actuació municipal 2019-2023, cal considerar de forma molt directa aquest fet, i garantir una planificació urbanística que no generi ni enquisti conflictes acústics.</p>		
Servei Responsable Regidoria d'Urbanisme	Altres serveis implicats Regidoria de Mobilitat Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • POUM. • Nombre d'àrees urbanitzades noves. • Nombre de queixes relacionades. 	Període d'execució 2020-2023	
	Cost Estimat Recursos propis	
Resultats Un bon planejament territorial del municipi permetrà l'assoliment dels objectius de qualitat acústica establerts a la Llei 16/2002.		

AE.47		Fer especial consideració dels trams urbans, vies i infraestructures amb superació dels Objectius de Qualitat Acústica en el Pla de Mobilitat	
Tipus d'acció D. Accions Estratègiques		Prioritat Alta	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> • Fer especial detall en l'elaboració del futur Pla de Mobilitat, dels trams i vies que generen la superació dels objectius de qualitat acústica del municipi. • Incorporar el criteri acústic en la seva elaboració. 			
Descripció <p>A dia d'avui està en curs la sol·licitud per poder dur a terme la redacció del Pla de Mobilitat del municipi, motiu pel qual, resta imprescindible que, es tingui en especial consideració en la seva elaboració, els trams, vies i infraestructures que generen la superació dels objectius de qualitat acústica.</p> <p>Cal indicar que, a més de les superacions, el soroll de trànsit és el principal motiu de contaminació acústica del municipi, i per tant, el PM serà determinant en la naturalesa sonora del municipi a mig i llarg termini.</p>			
Servei Responsable Regidoria de Mobilitat		Altres serveis implicats Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat Regidoria de Promoció Econòmica	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> • Pla de Mobilitat. • Nombre de queixes relacionades. 		Període d'execució 2020-2023	
		Cost Estimat Recursos propis	
Resultats Els resultats amb una reducció dels nivells sonors ambientals, i en la percepció acústica dels habitants, i en conseqüència, en reducció i/o supressió de les superacions detectades.			

AE.48		Introduir el criteri acústic en les accions desenvolupades al PAES relacionades en el manteniment d'edificis municipals.	
Tipus d'acció D. Accions Estratègiques		Prioritat Moderada	
Objectiu <ul style="list-style-type: none"> De forma general, introduir el criteri acústic en tots aquells ítems que preveu el Pla d'Acció per l'Energia Sostenible (PAES) i el futur Pla d'Acció per l'Energia Sostenible i el Clima - pel que fa la manteniment, supervisió, revisió i disseny d'instal·lacions, d'edificis municipals en matèria energètica. 			
Descripció <p>En el desenvolupament de les accions del PAES, apareixen tasques destinades al control i l'estalvi energètic que presenten relació amb la vessant acústica, podent agrupar-se per aconseguir una eficiència energètica i mediambientalment conjunta.</p> <p>Algunes d'elles podrien ser:</p> <ul style="list-style-type: none"> Introduir dins les tasques del gestor energètic, figura creada en el PAES pel control del consum energètic de les instal·lacions municipals, la gestió preventiva i gestió de disfuncions que poden desenvolupar en patologies o conflictes de soroll. Dins el programa o protocol de manteniment d'equipaments i infraestructures dissenyat al PAES per edificis municipals, introduir la revisió dels elements i tancaments acústics d'instal·lacions que garanteixen el correcte aïllament sonor vers l'entorn. Afegir el criteri acústic complementàriament al tèrmic, tal com està previst al CT DB, en el disseny per la millora dels tancaments i obertures dels equipaments municipals establert al PAES. 			
Servei Responsable Regidoria d'Obres i Serveis		Altres serveis implicats Regidoria de Medi Ambient i Sostenibilitat Regidoria d'Urbanisme	
Indicadors de seguiment <ul style="list-style-type: none"> Resultats d'auditories energètiques. Nombre de queixes relacionades. 		Període d'execució 2020-2025	
		Cost Estimat Recursos propis	
Resultats Introduir el criteri acústic associat a l'estalvi energètic i el manteniment dels equipaments municipals, permetrà reduir les afectacions per soroll tant dels usuaris com dels veïns de l'entorn.			

Metadades del document

Núm. expedient	2020/0009368
Tipus documental	Estudi
Títol	Pla d'Acció Millora Qualitat Acústica.Viladecavalls

Signatures

Signatari	Acte	Data acte
TCAT P Maria Llorens Baucells	Signa	30/11/2020 11:47

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
8b828f4071690b34fe5b	https://seuelectronica.diba.cat	